

Synopse zur Richtplananpassung 23/1:

Teil I - Anträge der Gemeinden im Rahmen der Ortsplanungsrevisionen;

Teil II - L 4.3 Wälder mit besonderer Naturschutzfunktion, L 8.1 Fliessgewässer, L 8.3 Seen, M 4.3 Kantonsstrassen: Bügel, Rotkreuz, M 4.7 Güterverkehr

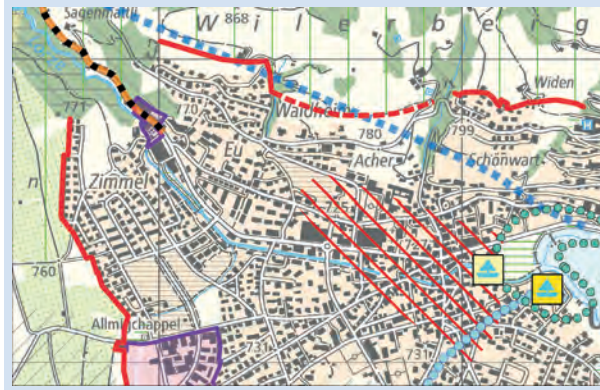
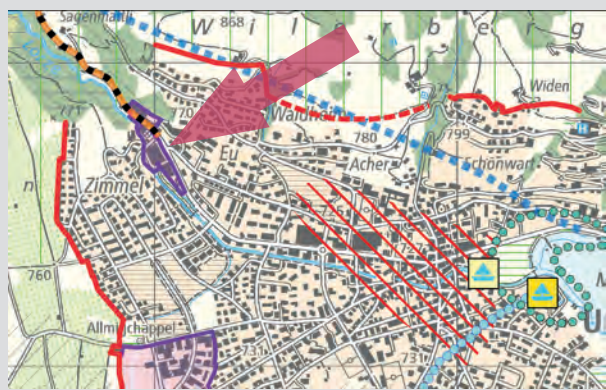
| | |
|------------------------|---|
| RR Sitzung | 5. September 2023 |
| Öffentliche Mitwirkung | 8. September 2023–6. November 2023 |
| Bericht und Antrag RR | 27. Februar 2024 |
| Bericht und Antrag RUK | 12. April 2024 (keine Änderungen gegenüber Antrag Regierungsrat) |
| Kantonsratsbeschluss | 4. Juli 2024 |

Stand 4.7.2024

Zu beachten: Änderungen in den Richtplantexten werden **fett** (Ergänzungen) oder ~~durchgestrichen~~ (Löschungen) dargestellt. Die Änderungen beziehen sich immer auf die rechtsgültige Version in der Spalte ganz links (grau hinterlegt) und nicht auf die direkt vorangehende Spalte. Hinweise sind weiss hinterlegt.

| | |
|--|----|
| Siedlungsgebiet Vorranggebiete Arbeitsnutzung S 1.1.6 Unterägeri | 2 |
| Siedlungsgebiet Gebiete mit raumplanerischem Koordinationsbedarf S 1.6 Oberägeri | 2 |
| Siedlungsgebiet Siedlungsbegrenzung S 2.1 Lindenweg und Maiacker, Neuheim | 3 |
| Siedlungsgebiet Siedlungsbegrenzung S 2.1 Gebiete Rain und Wyden, Unterägeri | 4 |
| Wald Wälder mit besonderer Naturschutzfunktion L 4.3 | 5 |
| Gewässer Seen L 8.3 Nährstoffbelastung | 7 |
| Gewässer Fliessgewässer L 8.1 | 9 |
| Gewässer Seen L 8.3 Renaturierung Seeufer | 15 |
| Mobilität Infrastruktur und Erreichbarkeiten Kantonsstrassen M 4.3.2 Bügel, Rotkreuz | 26 |
| Mobilität Infrastruktur und Erreichbarkeiten Güterverkehr M 4.7 | 27 |
| Legende zur Richtplankarte | 29 |

Siedlungsgebiet | Vorranggebiete Arbeitsnutzung | S 1.1.6 | Unterägeri



Siedlungsgebiet | Gebiete mit raumplanerischem Koordinationsbedarf | S 1.6 | Oberägeri

S 1.6 Gebiete mit raumplanerischem Koordinationsbedarf

S 1.6.1

In Gebieten mit raumplanerischem Koordinationsbedarf führen die Gemeinden vertiefte Studien zur zukünftigen Entwicklung durch. Die Resultate fliessen in die Revision der Nutzungsplanungen ein. Der Kanton sowie die betroffene Bevölkerung sind einzubeziehen. Dies betrifft insbesondere folgende Gebiete:

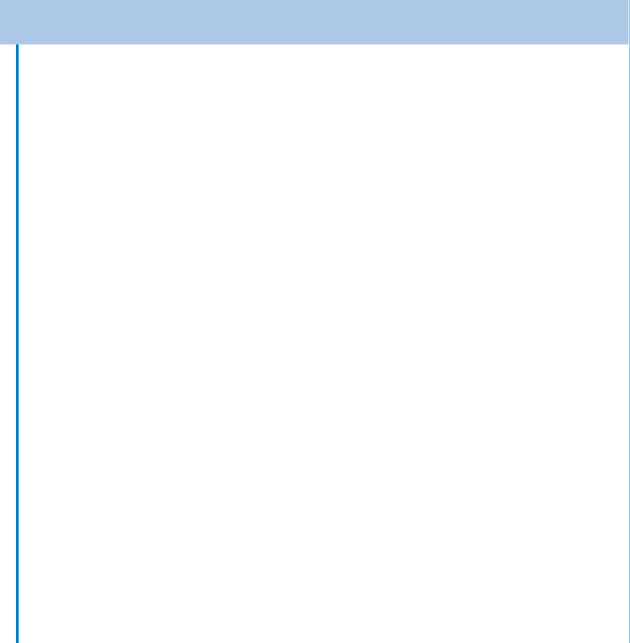
| Nr. | Gemeinde | Ortsbezeichnung |
|-----|-------------------|---------------------------------|
| 4 | Oberägeri, Kanton | Franzenmatt, Seematt, Kirchmatt |

S 1.6 Gebiete mit Raumplanerischem Koordinationsbedarf

S 1.6.1

In Gebieten mit raumplanerischem Koordinationsbedarf führen die Gemeinden vertiefte Studien zur zukünftigen Entwicklung durch. Die Resultate fliessen in die Revision der Nutzungsplanungen ein. Der Kanton sowie die betroffene Bevölkerung sind einzubeziehen. Dies betrifft insbesondere folgende Gebiete:

| Nr. | Gemeinde | Ortsbezeichnung |
|-----|-------------------|---------------------------------|
| 4 | Oberägeri, Kanton | Franzenmatt, Seematt, Kirchmatt |

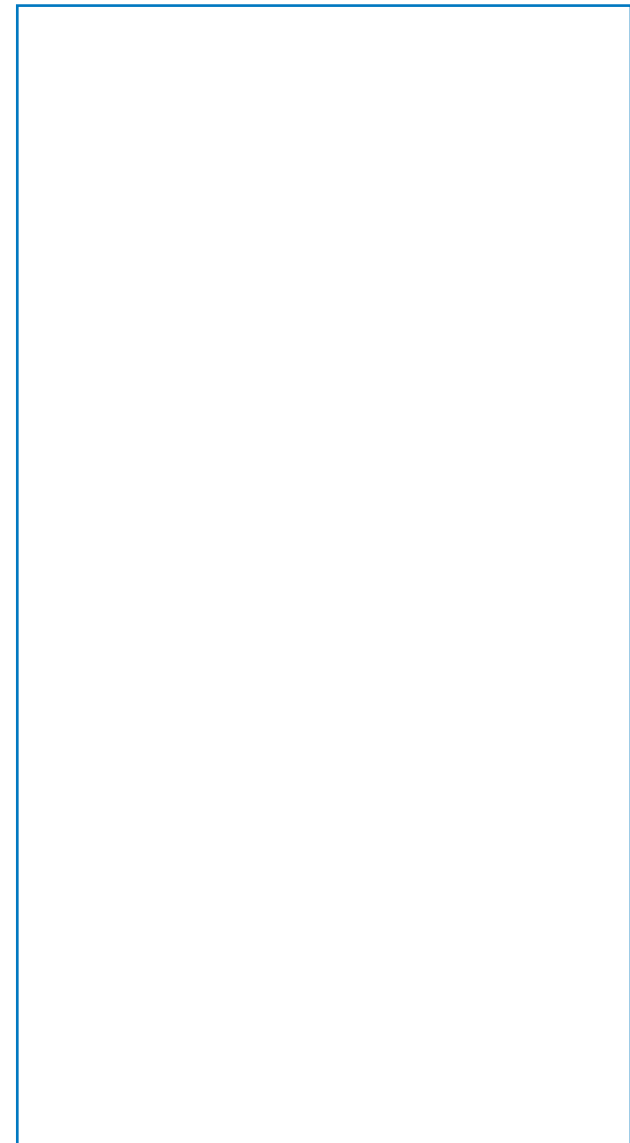


Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)

Siedlungsgebiet | Siedlungsbegrenzung | S 2.1 | Lindenweg und Maiacker, Neuheim

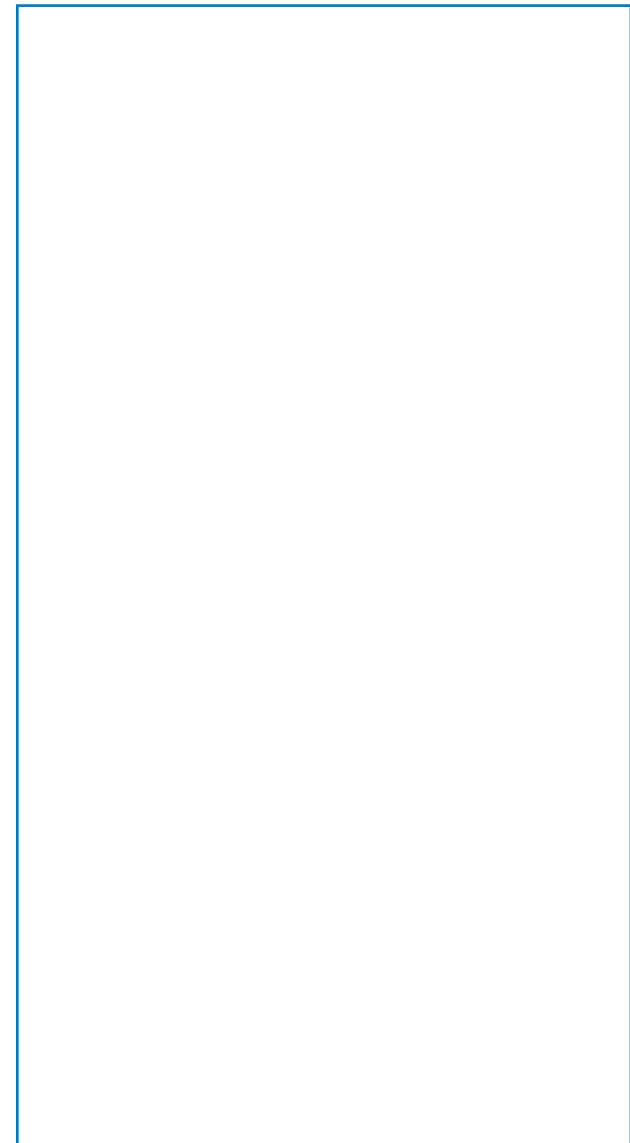
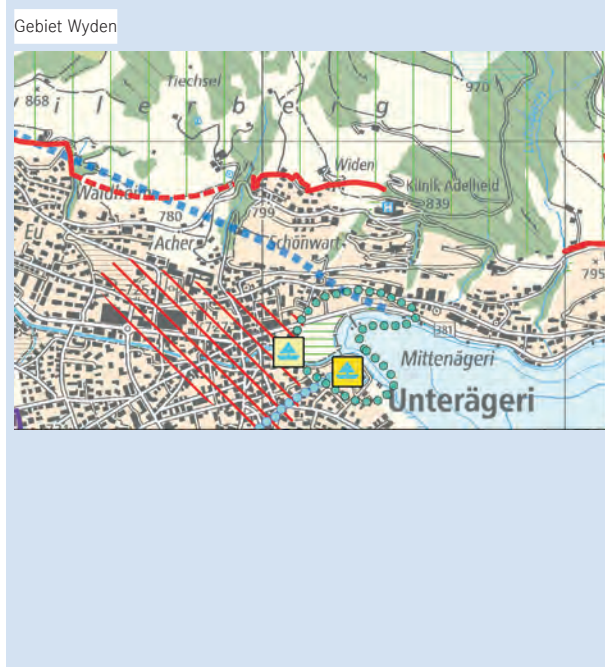
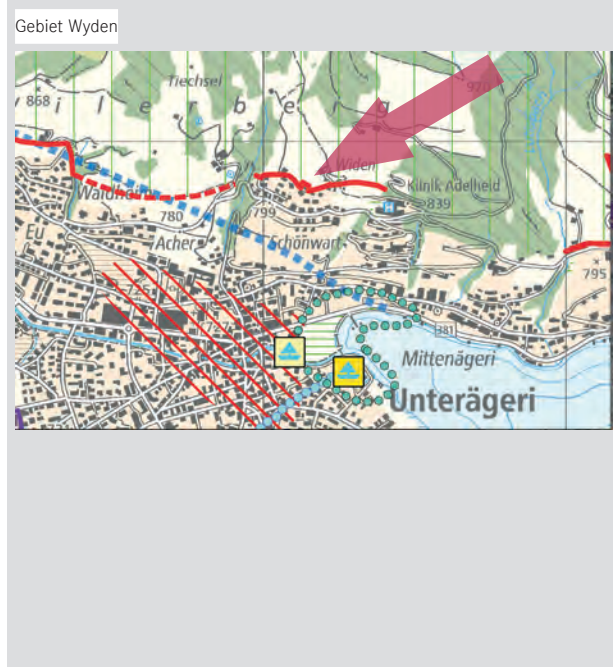
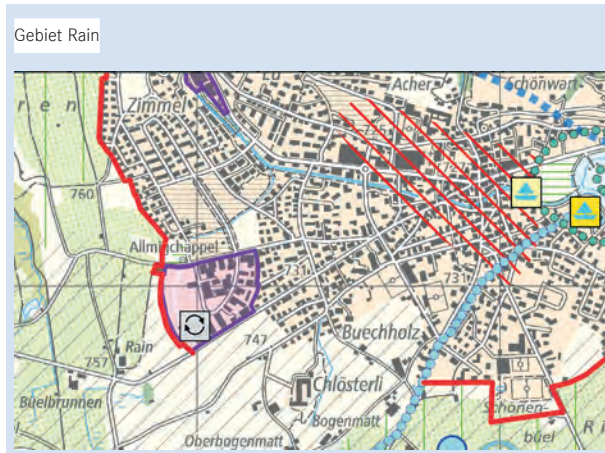
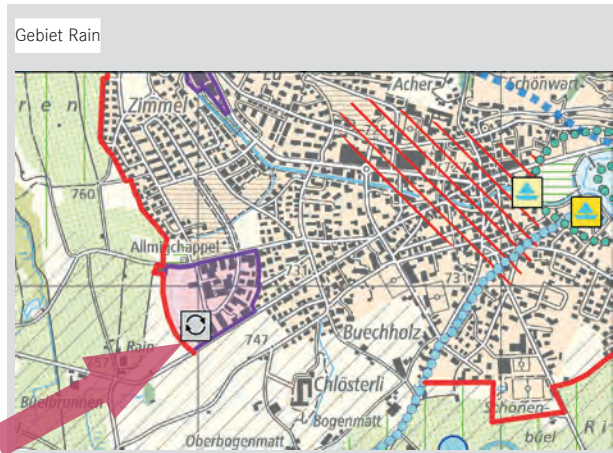


Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)

Siedlungsgebiet | Siedlungsbegrenzung | S 2.1 | Gebiete Rain und Wyden, Unterägeri



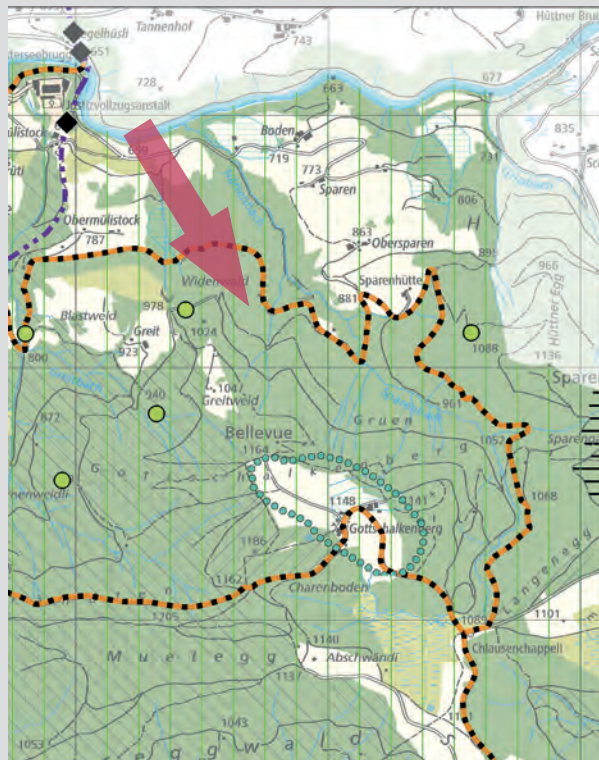
Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

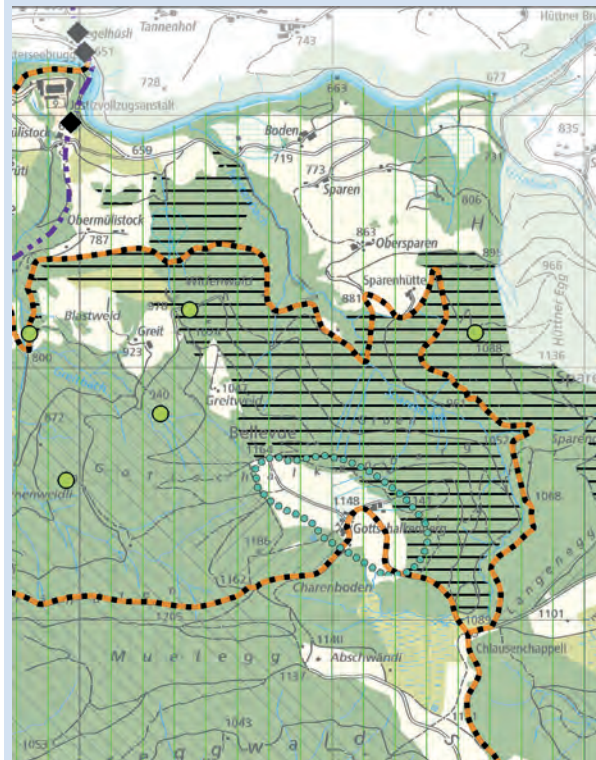
V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)

Wald | Wälder mit besonderer Naturschutzfunktion | L 4.3

Finstersee-Gottschalkenberg, Menzingen



Finstersee-Gottschalkenberg, Menzingen (neu)

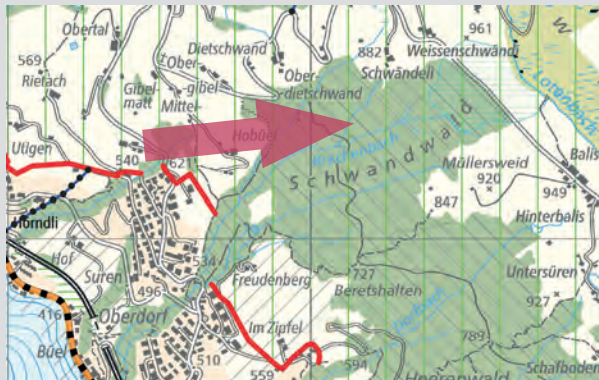


Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)

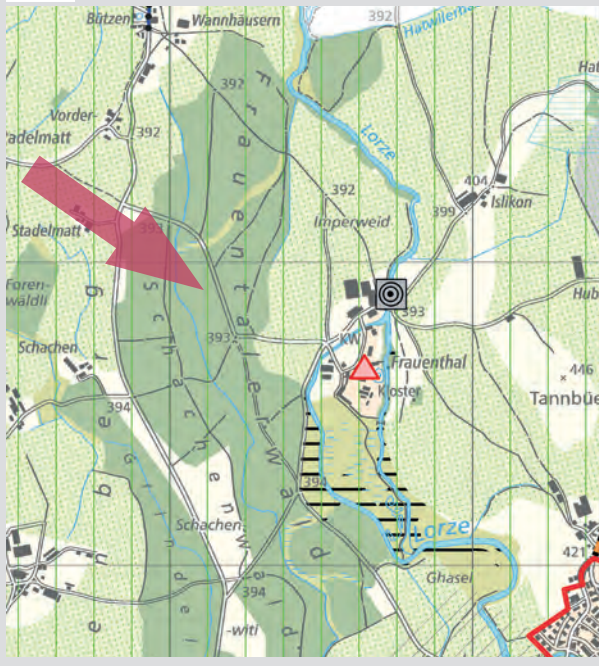
Brächen, Walchwil



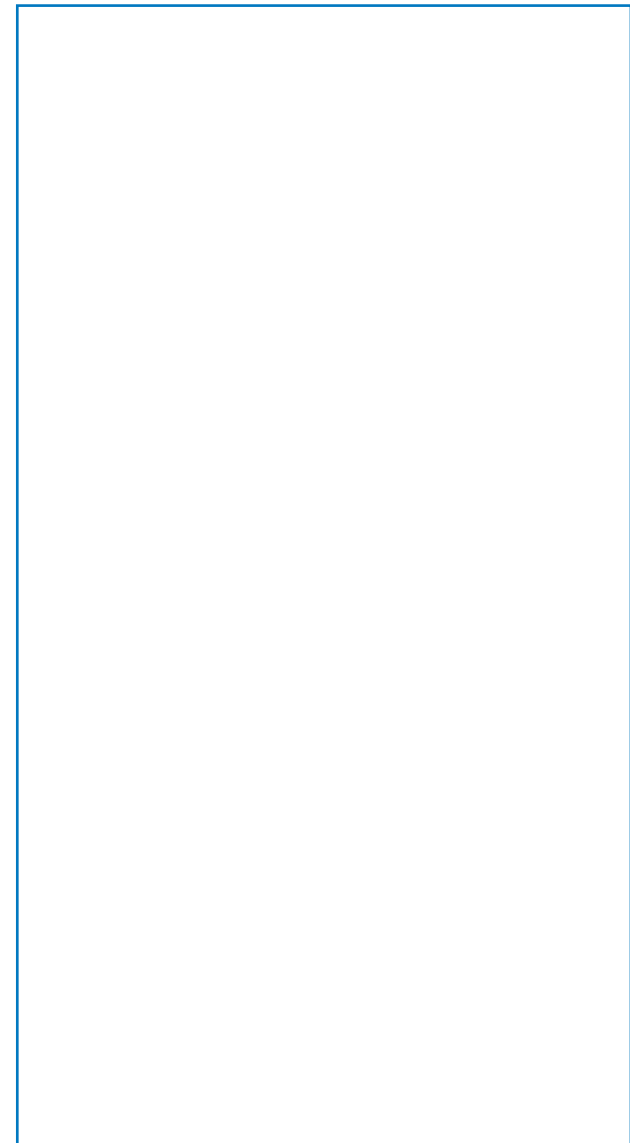
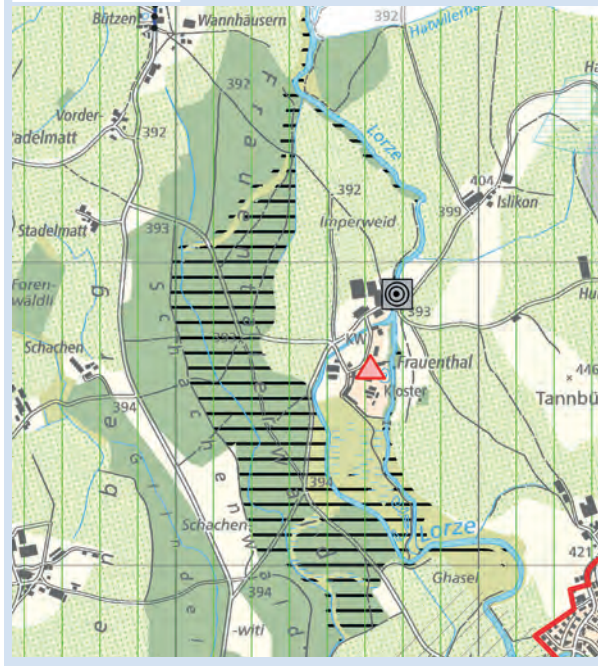
Brächen, Walchwil (neu)



Frauental



Frauental (vergrössert)



Gewässer | Seen | L 8.3 | Nährstoffbelastung

L 8.3 Seen

...

L 8.3.3

Der Kanton führt die Massnahmen weiter, um die Qualität des Wassers des Zugersees zu verbessern und die Ufervegetation zu schützen. Wo sinnvoll, ergänzt er die Schilfbestände. Der Kanton arbeitet mit den Nachbarkantonen zusammen.

L 8.3 Seen

...

L 8.3.3

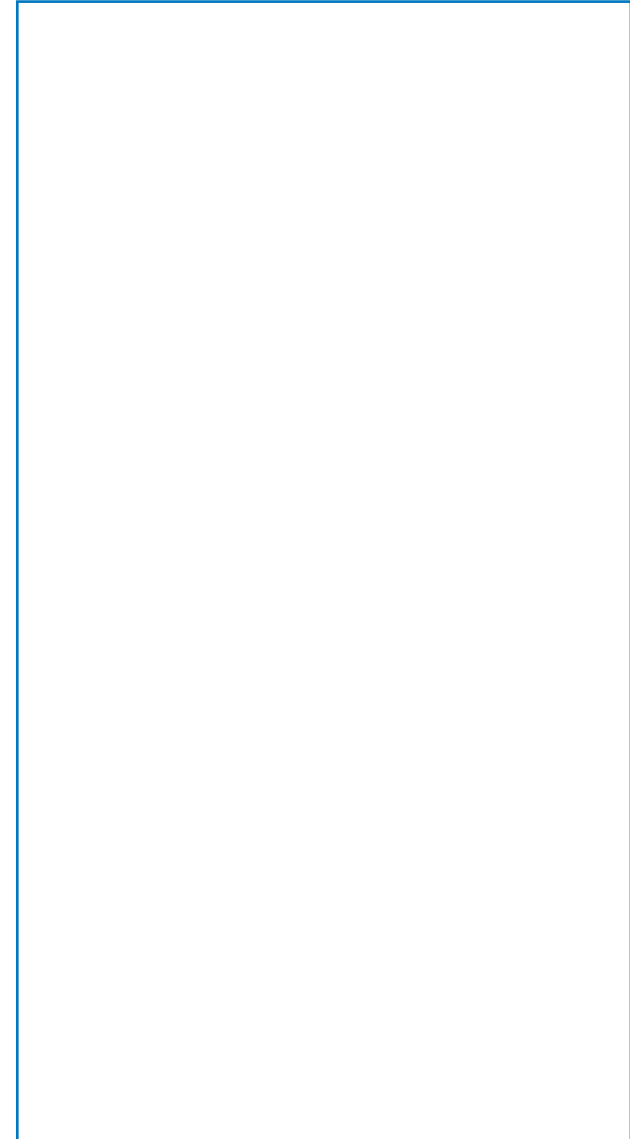
~~Der Kanton führt die Massnahmen weiter, um die Qualität des Wassers des Zugersees zu verbessern und die Ufervegetation zu schützen. Wo sinnvoll, ergänzt er die Schilfbestände. Der Kanton arbeitet mit den Nachbarkantonen zusammen.~~
Der Kanton Zug schützt die Ufervegetation ~~des Zugersees~~ **des Zugersees** zu schützen **und ergänzt** wo sinnvoll ~~ergänzt er~~ die Schilfbestände. ~~Der Kanton arbeitet mit den Nachbarkantonen zusammen.~~

L 8.3.4

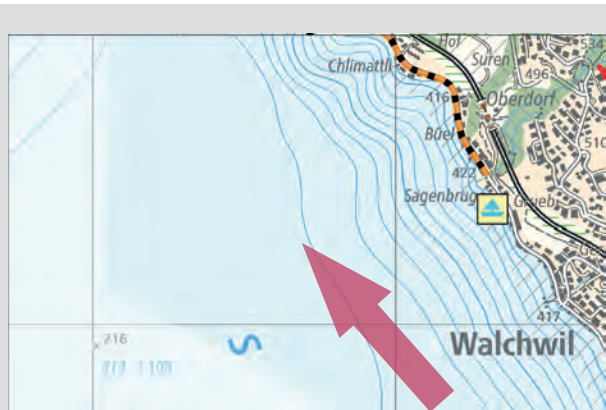
Der Kanton ergreift Massnahmen, um die Nährstoffbelastung des Zugersees zu senken. Ziel ist, den Zugersee in einen naturnahen mittel nährstoffreichen Zustand zurückzuführen, welcher sich im biologischen Gleichgewicht befindet. Der Kanton setzt see-externe Massnahmen (Reduktion Phosphoreintrag) und see-interne Massnahmen (Zirkulationsunterstützung im Winter) um. Er koordiniert diese mit den Nachbarkantonen Schwyz und Luzern. Folgendes Vorhaben wird festgesetzt:

| Nr. | Gemeinde | Vorhaben | Planquadrat |
|-----|----------|--|--------------|
| 1 | Walchwil | Zirkulationsunterstützung (Kompressorenstation und Diffusoren) | S 9– S 10 |

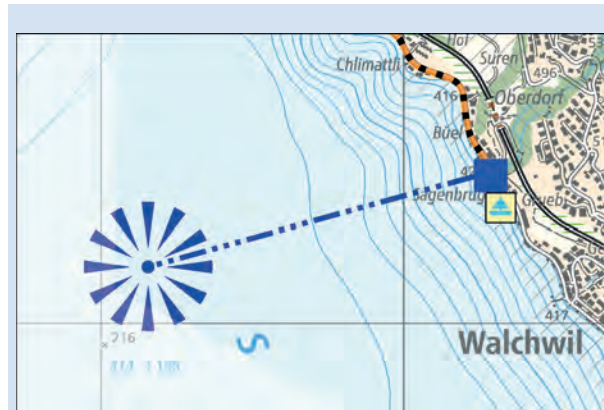
Der Kanton überprüft die Auswirkungen der Zirkulationsunterstützung laufend. Dies betrifft den Phosphor- und Sauerstoffgehalt des Sees, wie auch die Biologie des Sees (Plankton, Wasserpflanzen, Röteln und Felchen). Die Daten sind periodisch zu veröffentlichen.



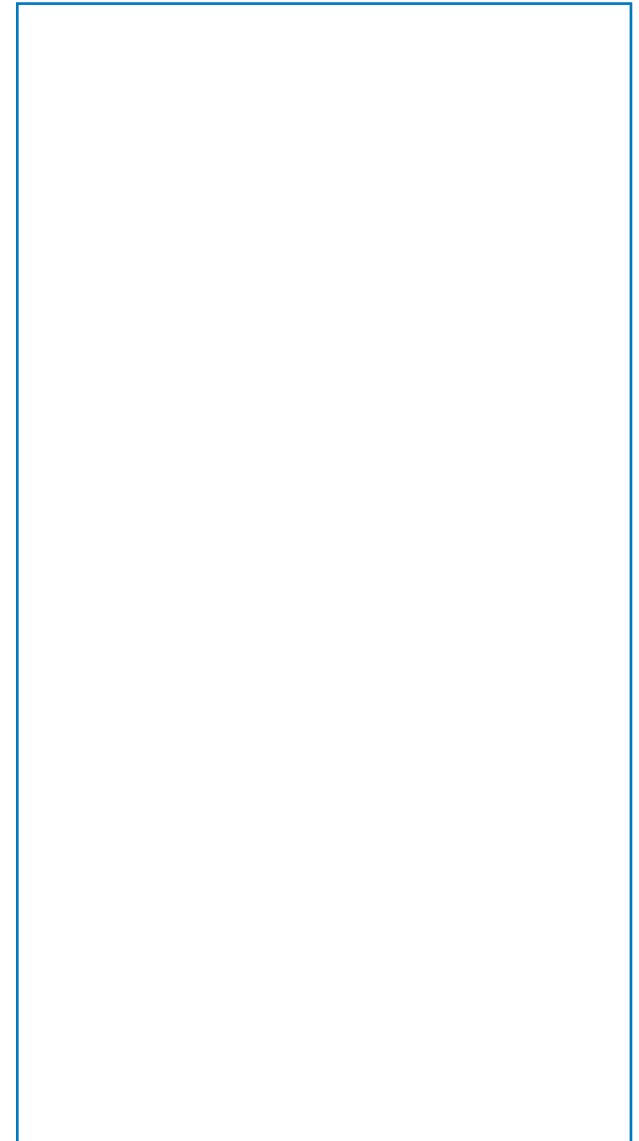
Richtplanteil/-karte Stand 29. Juni 2023



V 4 Richtplanteil/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024



V 5 Richtplanteil/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)



Gewässer | Fließgewässer | L 8.1

L 8.1 Fließgewässer

...

L 8.1.3
Kanton und Gemeinden renaturieren folgende Fließgewässer im Rahmen von Gesamtprojekten. In der Richtplankarte sind die Hauptläufe der zu renaturierenden Gewässer abgebildet. Angrenzende Gewässerabschnitte und Seitenbäche bilden Teil der Projektierung. Die Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer sind in die Bearbeitung einzubeziehen.

| Nr. | Ge-meinde | Vorhaben | Prio-rität | Planqua-drat |
|-----|-------------|---|------------|----------------------|
| 1 | Zug | Arbach | 2 | K 11-L 12 |
| 5 | Unterä-geri | Nübächli | 3 | Q 14-O 16 |
| 9 | Men-zingen | Edlibach | 1 | J 15-L 17 |
| 12 | Men-zingen | Dürrbach | 2 | J 14-K 14, K 15-M 18 |
| 14 | Baar | Chlingenbach | 3 | F 11, F 12-G 11 |
| 20 | Baar, Zug | Aufwertung neuer Lorzenlauf zwischen Blickensdorf und Letzi | 2 | G 11-J 9 |
| 29 | Hünen-berg | Drälikerbach | 3 | H 2-K 3 |

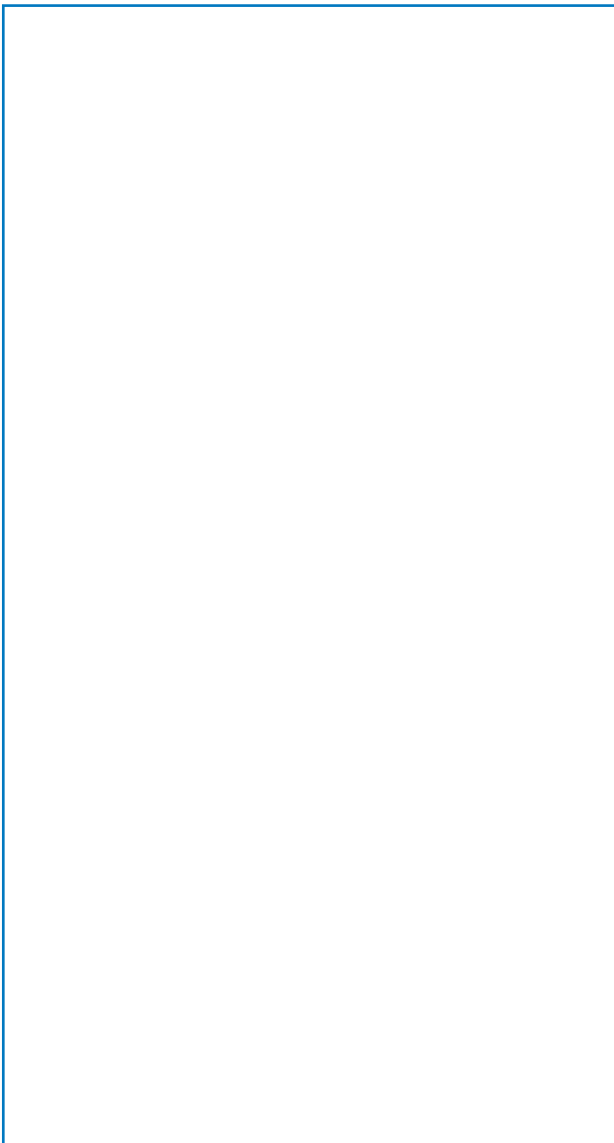
L 8.1 Fließgewässer

...

L 8.1.3
Kanton und Gemeinden renaturieren folgende Fließgewässer im Rahmen von Gesamtprojekten. In der Richtplankarte sind die Hauptläufe der zu renaturierenden Gewässer abgebildet. Angrenzende Gewässerabschnitte und Seitenbäche bilden Teil der Projektierung. Die Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer sind in die Bearbeitung einzubeziehen.

**Der Kanton überprüft die Prioritäten der Vorhaben periodisch und passt sie bei Bedarf an (Stand 2024).
Priorität 1 = Baubeginn bis 2028, Priorität 2 = Baubeginn bis 2034, Priorität 3 = Baubeginn nach 2034.**

| Nr. | Ge-meinde | Vorhaben | Prio-rität | Planqua-drat |
|-----|-------------|---|------------|----------------------|
| 1 | Zug | Arbach | 2 | K 11-L 12 |
| 5 | Unterä-geri | Nübächli | ± 1 | Q 14-O 16 |
| 9 | Men-zingen | Edlibach | + 2 | J 15-L 17 |
| 12 | Men-zingen | Dürrbach | 2 | J 14-K 14, K 15-M 18 |
| 14 | Baar | Chlingenbach | 3 | F 11, F 12-G 11 |
| 20 | Baar, Zug | Aufwertung neuer Lorzenlauf zwischen Blickensdorf und Letzi | 1, 2 | G 11-J 9 |
| 29 | Hünen-berg | Drälikerbach | 3 | H 2-K 3 |



Richtplanteil/-karte Stand 29. Juni 2023

| Nr. | Ge-meinde | Vorhaben | Prio-rität | Planqua-drat |
|-----|---------------------|--------------------------------------|------------|--------------|
| 30 | Hünen-berg | Reuss Schachenweid-Sinserbrücke | 1 | M 3-J 1 |
| 31 | Hünen-berg | Reuss Mühlauerbrücke-Reussspitz | 1 | D 1-B 2 |
| 32 | Risch | Aabach | 3 | R 6 |
| 35 | Baar, Zug | Alte Lorze | 1 | J 8-J 9 |
| 36 | Menzin-gen, Neuheim | Sar-/Winzenbach | 3 | F 15-J 18 |
| 37 | Hünen-berg, Risch | Dersbach, Schwelle GVRZ-Leitung | | L 6 |
| 38 | Unterä-geri | Hüribach, Betonsperren Gmeind | | P 15 |
| 39 | Unterä-geri | Hüribach, Holzsperrren Furengatter | | R 15 |
| 40 | Oberä-geri | Ijenbach, Durchlass Kantonsstrasse R | | N 23 |
| 41 | Baar, Men-zingen | Lorze, drei Schwellen vor Höll | | J 13 |
| 42 | Baar, Unterä-geri | Lorze, Durchlass Kantonsstrasse 381 | | M 14 |

V 4 Richtplanteil/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

| Nr. | Ge-meinde | Vorhaben | Prio-rität | Planqua-drat |
|---------------|------------------------------|---|------------|-------------------|
| 30 | Hünen-berg | Reuss Schachenweid-Sinserbrücke | 1 | M 3-J 1 |
| 31 | Hünen-berg | Reuss Mühlauerbrücke-Reussspitz | 1 | D 1-B 2 |
| 32 | Risch | Aabach | 3 | R 6 |
| 35 | Baar, Zug | Alte Lorze | 1 | J 8-J 9 |
| 36 | Menzin-gen, Neuheim | Sar-/Winzenbach | 3 | F 15-J 18 |
| 37 | Hünen-berg, Risch | Dersbach, Schwelle GVRZ-Leitung | | L 6 |
| 38 | Unterä-geri | Hüribach, Betonsperren Gmeind | | P 15 |
| 39 | Unterä-geri | Hüribach, Holzsperrren Furengatter | | R 15 |
| 40 | Oberä-geri | Ijenbach, Durchlass Kantonsstrasse R | | N 23 |
| 41 | Baar, Neu-heim, Men-zingen | Lorze, drei Schwellen vor Höll Lorzentobel | 1, 2, 3 | J 13 H 12-M 14 |
| 42 | Baar, Unterä-geri | Lorze, Durchlass Kantonsstrasse 381 | | M 14 |

V 5 Richtplanteil/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)

L 8.1.4

Der Kanton überwacht die Qualität der Gewässer und unterstützt Massnahmen zur weiteren Reduktion der Belastung der Gewässer mit Schadstoffen.

L 8.1.5

Die Liste Stand 2014 sieht folgende Prioritäten:

Priorität 1: Umsetzung bis 2022

| Nr. | Gemeinde | Vorhaben | Planquadrat |
|-----|-----------|-----------------------------------|-------------|
| 9 | Menzingen | Edlibach | J 15-L 17 |
| 30 | Hünenberg | Reuss Schachenweid-Sinserbrücke | M 3-J 1 |
| 31 | Hünenberg | Reuss Mühlauerbrücke - Reussspitz | D 1-B 2 |
| 35 | Baar, Zug | Alte Lorze | J 8-J 9 |

Priorität 2: Umsetzung bis 2028

| Nr. | Gemeinde | Vorhaben | Planquadrat |
|-----|-----------|----------|-------------------------|
| 1 | Zug | Arbach | K 11-L 12 |
| 12 | Menzingen | Dürrbach | J 14-K 14, K 15-M 18 |

L 8.1.4

Der Kanton überwacht die Qualität der Gewässer und unterstützt Massnahmen zur weiteren Reduktion der Belastung der Gewässer mit Schadstoffen.

L 8.1.5

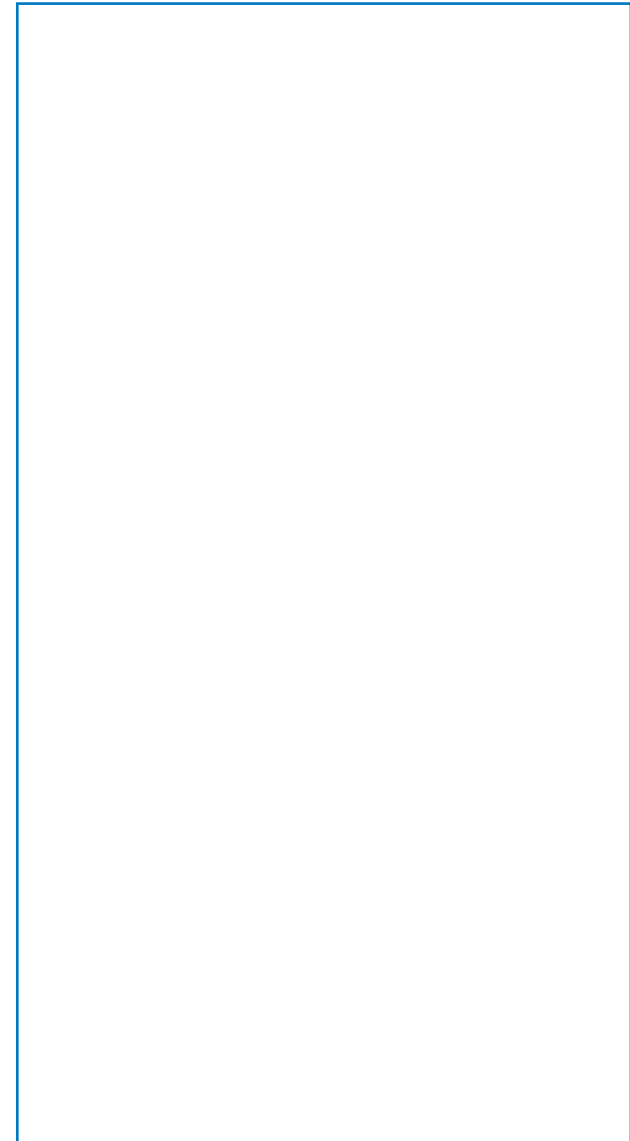
Die Liste Stand 2014-2023 sieht folgende Prioritäten:

Priorität 1: Umsetzung bis 2022-2028

| Nr. | Gemeinde | Vorhaben | Planquadrat |
|---------------|---|--|----------------------|
| 1 | Zug | Arbach | K 11-L 12 |
| 5 | Unterägeri | Nübächli | Q 14-O 16 |
| 9 | Menzingen | Edlibach | J 15-L 17 |
| 20 | Baar, Zug | Aufwertung neuer Lorzenlauf zwischen Blickensdorf und Letzi | G 11-J 9 |
| 30 | Hünenberg | Reuss Schachenweid-Sinserbrücke | M 3-J 1 |
| 31 | Hünenberg | Reuss Mühlauerbrücke - Reussspitz | D 1-B 2 |
| 35 | Baar, Zug | Alte Lorze | J 8-J 9 |
| 41 | Baar, Neuheim, Menzingen | Lorzentobel | H 12-M 14 |

Priorität 2: Umsetzung bis 2028-2034

| Nr. | Gemeinde | Vorhaben | Planquadrat |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------------------|
| 1 | Zug | Arbach | K 11-L 12 |
| 9 | Menzingen | Edlibach | J 15-L 17 |
| 12 | Menzingen | Dürrbach | J 14-K 14, K 15-M 18 |



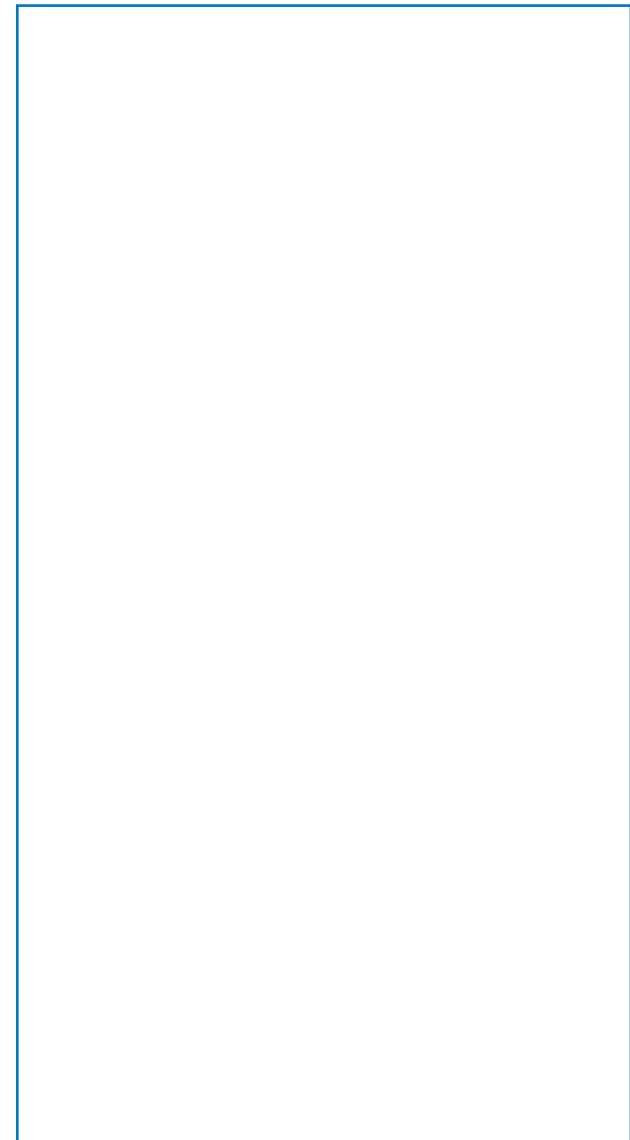
Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)

| 20 | Baar, Zug | Aufwertung neuer Lorzenlauf zwischen Blickensdorf und Letzi | G 11-J 9 |
|---|--------------------|---|--------------------|
| Priorität 3: Umsetzung bis 2034 | | | |
| Nr. | Gemeinde | Vorhaben | Planquadrat |
| 5 | Unterägeri | Nübächli | Q 14-O 16 |
| 14 | Baar | Chlingenbach | F 11, F 12-G 11 |
| 29 | Hünenberg | Drälikerbach | H 2-K 3 |
| 32 | Risch | Aabach | R 6 |
| 36 | Menzingen, Neuheim | Sar-/Winzenbach | F 15-J 18 |
| L 8.1.6 | | | |
| Bei folgenden Vorhaben ist die Fischgängigkeit wiederherzustellen. Sie stehen im Zusammenhang mit Kraftwerkenanlagen. | | | |
| Nr. | Gemeinde | Vorhaben | Planquadrat |
| 24 | Cham | Sanierung Wehr Obermühle | J 6 |
| 25 | Cham | Sanierung Wehr Hammer | J 5 |

| 20 | Baar, Zug | Aufwertung neuer Lorzenlauf zwischen Blickensdorf und Letzi | G 11-J 9 |
|---|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| 41 | Baar, Neuheim, Menzingen | Lorzentobel | H 12-M 14 |
| Priorität 3: Umsetzung bis nach 2034 | | | |
| Nr. | Gemeinde | Vorhaben | Planquadrat |
| 5 | Unterägeri | Nübächli | Q 14-O 16 |
| 14 | Baar | Chlingenbach | F 11, F 12-G 11 |
| 29 | Hünenberg | Drälikerbach | H 2-K 3 |
| 31 | Hünenberg | Reuss Mühlauerbrücke - Reuss spitz | D 1-B 2 |
| 32 | Risch | Aabach | R 6 |
| 36 | Menzingen, Neuheim | Sar-/Winzenbach | F 15-J 18 |
| 41 | Baar, Neuheim, Menzingen | Lorzentobel | H 12-M 14 |
| L 8.1.6 | | | |
| Bei folgenden Vorhaben ist die Fischgängigkeit wiederherzustellen. Sie stehen im Zusammenhang mit Kraftwerkenanlagen. | | | |
| Nr. | Gemeinde | Vorhaben | Planquadrat |
| 24 | Cham | Sanierung Wehr Obermühle | J 6 |
| 25 | Cham | Sanierung Wehr Hammer | J 5 |



Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)

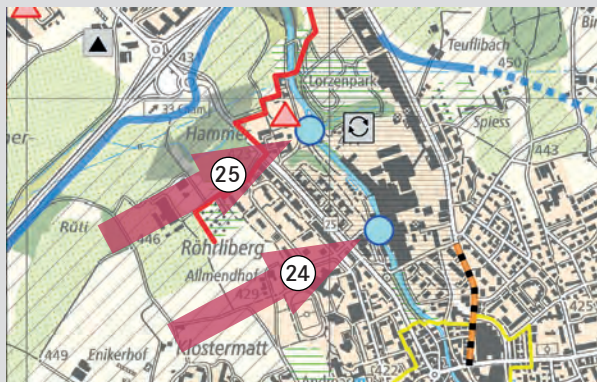
Löschung: Nr. 37 Dersbach, Schwelle GVRZ-Leitung, Hünenberg und Risch



Löschung: Nr. 37 Dersbach, Schwelle GVRZ-Leitung, Hünenberg und Risch



Nr. 24 Sanierung Wehr Obermühle, Cham
Nr. 25 Sanierung Wehr Hammer, Cham



Löschung: Nr. 24 Sanierung Wehr Obermühle, Cham
Löschung: Nr. 25 Sanierung Wehr Hammer, Cham



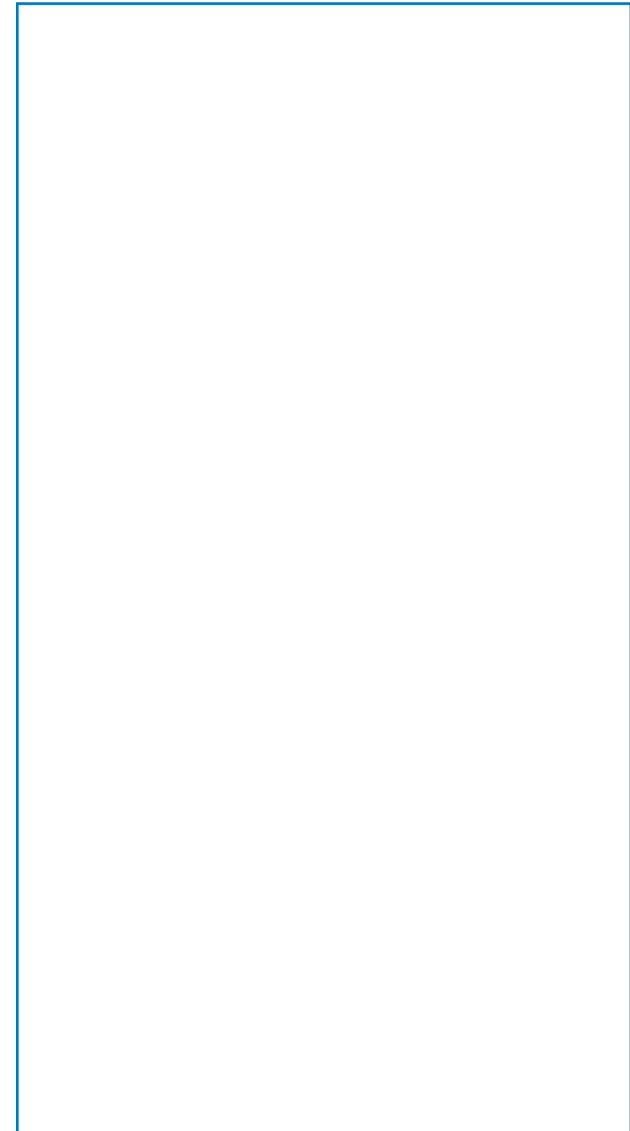
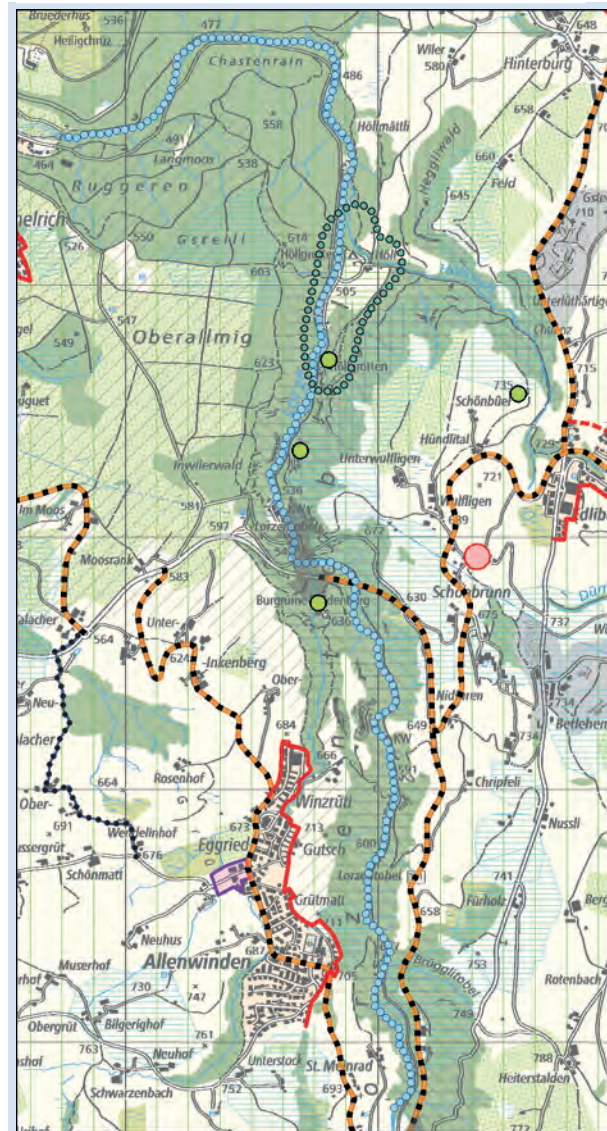
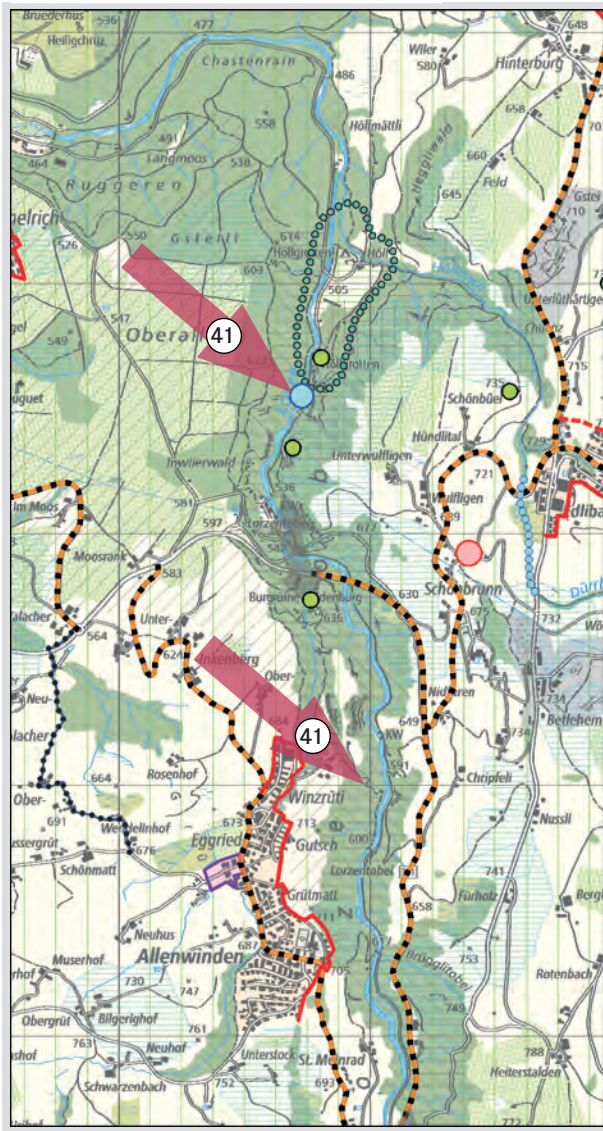
Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)

Nr. 41 Lorze, drei Schwellen vor Höll, Baar und Menzingen

Das Punktobjekt ist neu Bestandteil von neuem Abschnitt Nr. 41 Lorzentobel



Gewässer | Seen | L 8.3 | Renaturierung Seeufer

L 8.3.4

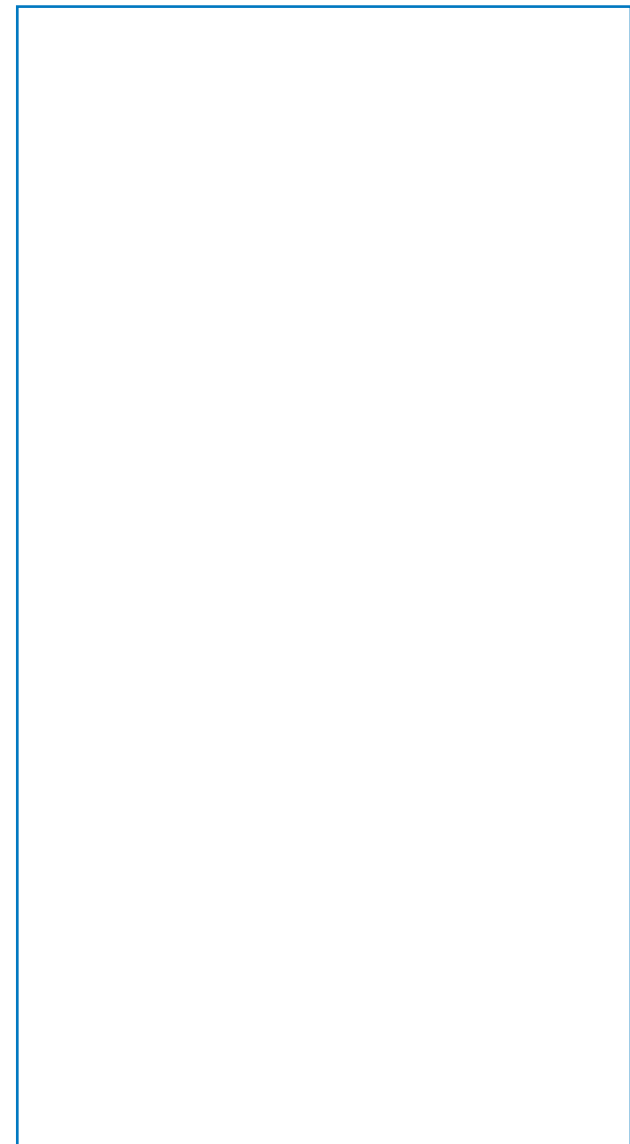
Der Kanton analysiert folgende Seeufer auf das Renaturierungspotenzial. Die Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer sind in die Bearbeitung einzubeziehen.

| Nr. | Gemeinde | Vorhaben | Planquadrat |
|-----|-----------|-----------------------------------|----------------|
| 1 | Zug | Lorzen | K 8 |
| 2 | Zug | Seeufer bei Öschwiese | K 9 |
| 3 | Zug | Ostufer (Stolzengraben, Trubikon) | M 10-N 10, O 9 |
| 4 | Zug | Ufer bei Insel Eiola | P 9 |
| 5 | Oberägeri | Kirchmatt | P 18 |
| 6 | Risch | Buonas | N 6-O 6 |

L 8.3.5

Der Kanton analysiert folgende Seeufer auf das Renaturierungspotenzial **und die Gemeinden renaturieren folgende Uferabschnitte im Rahmen von Gesamtprojekten und Unterhaltmassnahmen.** Die Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer sind in die Bearbeitung einzubeziehen. **Der Kanton überprüft die Prioritäten der Vorhaben periodisch und passt sie bei Bedarf an (Stand 2024).**
Priorität 1 = Umsetzung bis 2028, Priorität 2 = Umsetzung bis 2032, Priorität 3 = Umsetzung bis 2036, Priorität 4 = Umsetzung bis 2040, Priorität 5 = Umsetzung nach 2040.

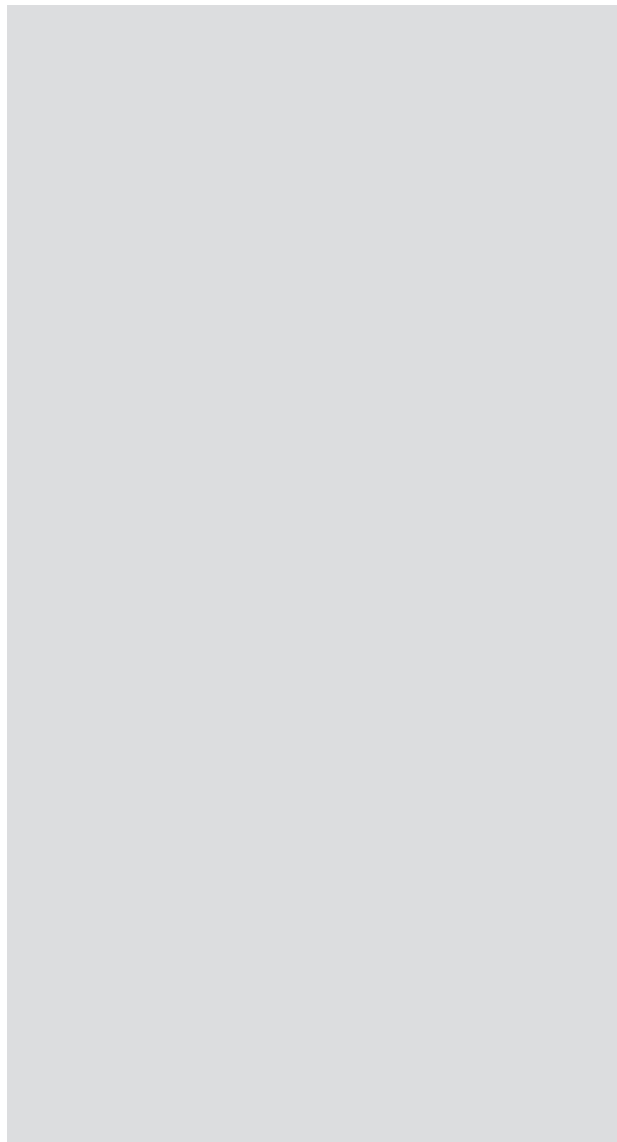
| Nr. | Gemeinde | Vorhaben | Priorität | Planquadrat |
|-----|-----------|--|-----------|----------------|
| 8 | Zug | Lorzen Choller Ost | 3 | K 8 |
| 9 | Zug | Seeufer bei Öschwiese | 1 | K 9 |
| 19 | Zug | Ostufer (Stolzengraben, Trubikon) Stolzengraben-St. Karl | 5 | M 10-N 10, O 9 |
| 22 | Zug | Ufer bei Insel Eiola Eielen-Murpfl | 5 | P 9-Q 9 |
| 12 | Oberägeri | Kirchmatt Altes Dorfbachdelta Seematt/Chilenmatt | 2 | P 18 |
| 2 | Risch | Buonas Bucht | 1 | N 6-O 6 |
| 1 | Risch | Oberrisch | 3 | Q 6-Q 7 |
| 3 | Risch | Sijentalbach Bucht Süd | 2 | N 6 |
| 4 | Risch | Sporn Freudenberg | 4 | M 6-N 6 |
| 5 | Cham | Eslen | 2 | K 5-K 6 |
| 6 | Cham | Schloss St. Andreas | 3 | K 6-K 7 |
| 7 | Zug | Choller Delta | 3 | K 7-K 8 |



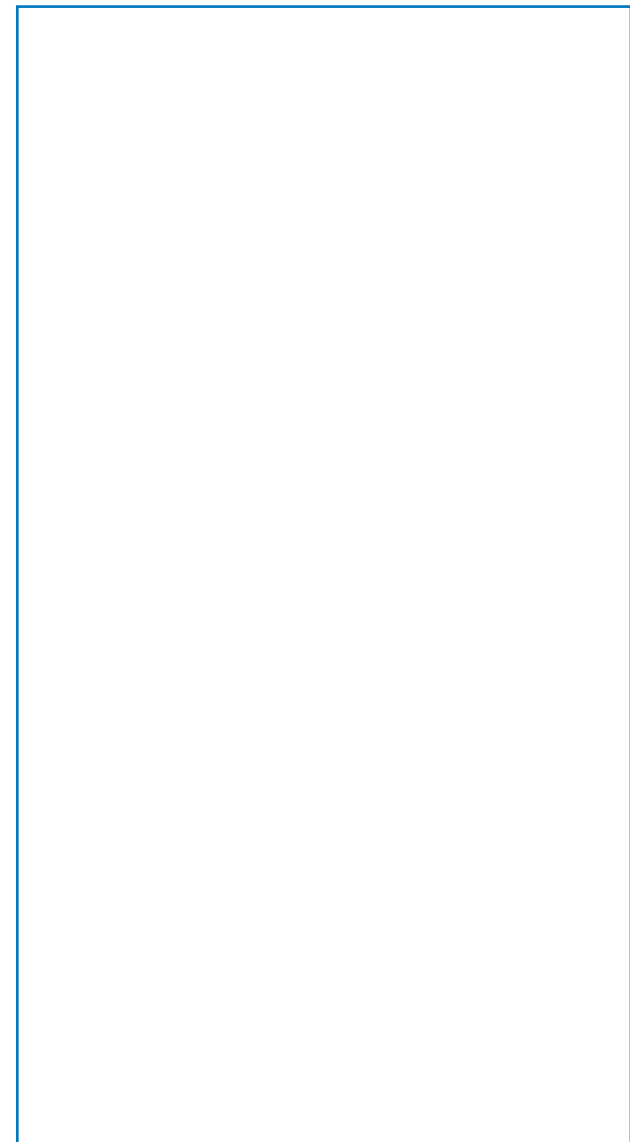
Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)



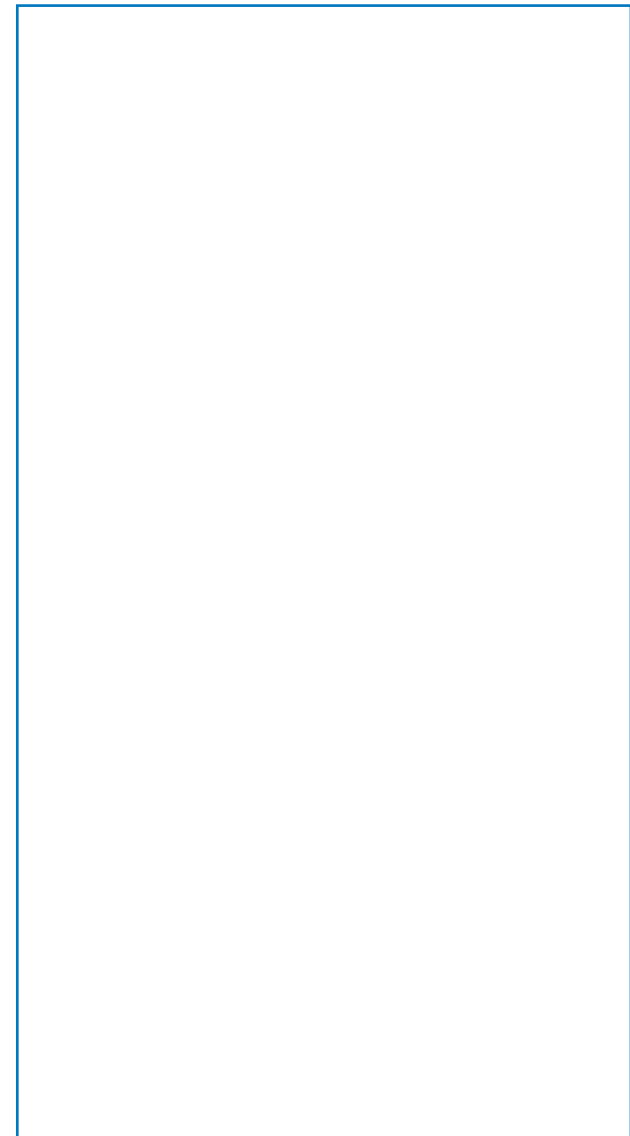
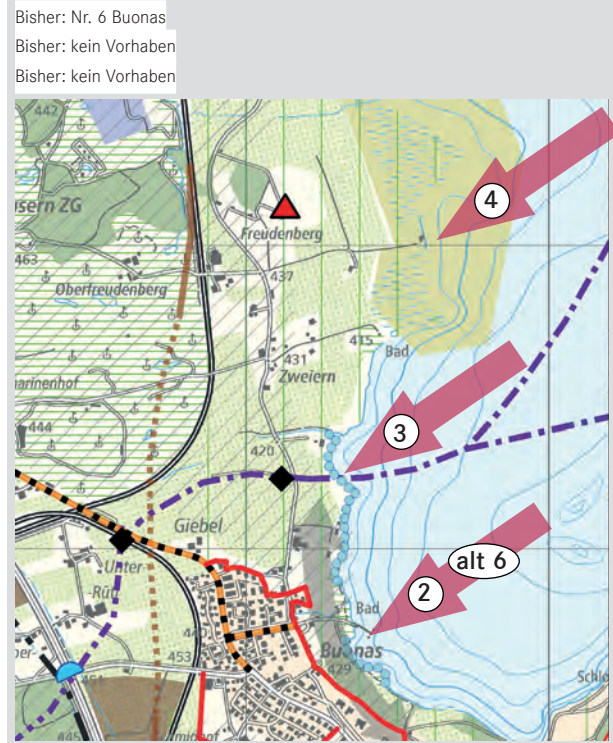
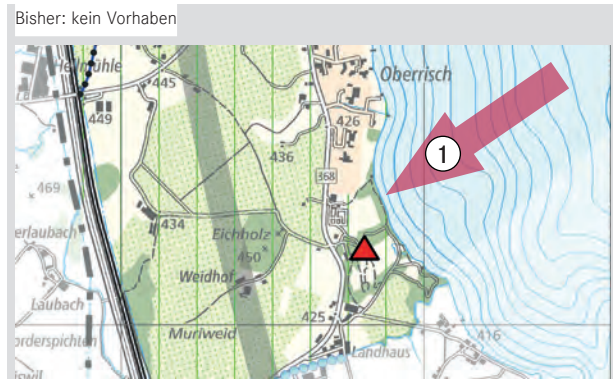
| Nr. | Gemeinde | Vorhaben | Priorität | Planquadrat |
|-----|------------|-------------------------------|-----------|-------------|
| 10 | Zug | Murpflü | 4 | P 9 |
| 11 | Oberägeri | Seeplatz | 1 | P 17 |
| 13 | Oberägeri | Breiten | 1 | P 18-P 19 |
| 14 | Oberägeri | Sulzmatt | 3 | P 19 |
| 15 | Oberägeri | Haselmatt-Schönenfurt | 1 | R 20 |
| 16 | Oberägeri | Bergmatt | 4 | Q 17 |
| 17 | Unterägeri | Bergmatt | 4 | Q 17 |
| 18 | Unterägeri | Delta Hüribach | 2 | P 16 |
| 20 | Zug | Sagiplatz | 5 | P 9 |
| 21 | Zug | Räbmatt | 5 | O 9-P 9 |
| 23 | Walchwil | Rufibachdelta | 5 | T 11 |
| 24 | Oberägeri | Naas | 5 | R 19 |
| 25 | Unterägeri | Birkenwäldli/Boots- häuser | 5 | O 16 |
| 26 | Walchwil | Diverse Deltas | 5 | |



Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

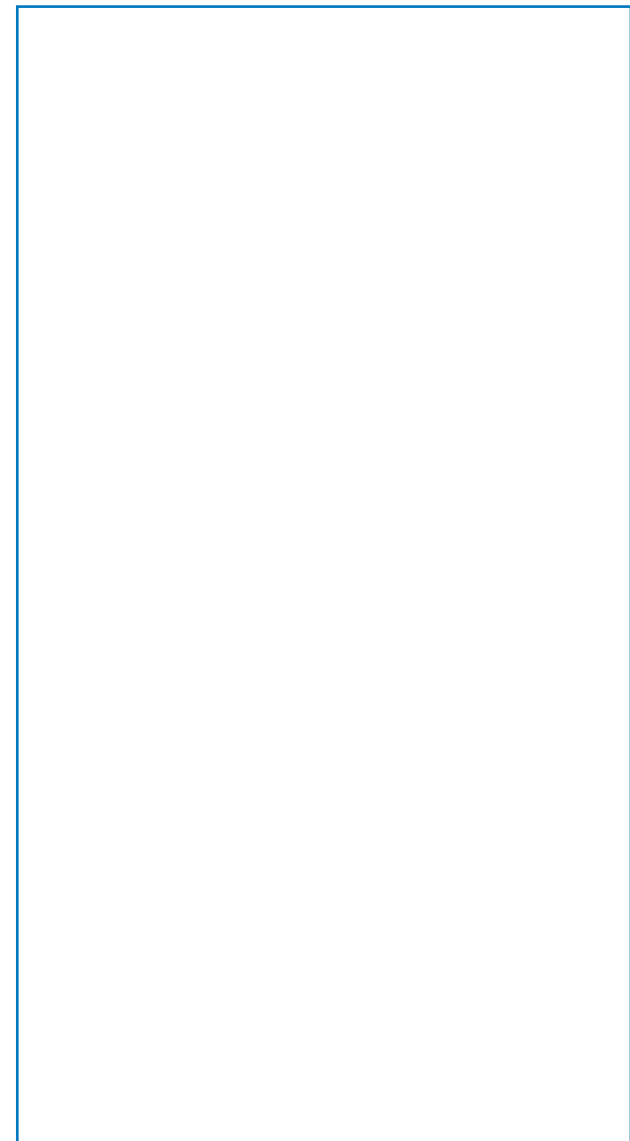
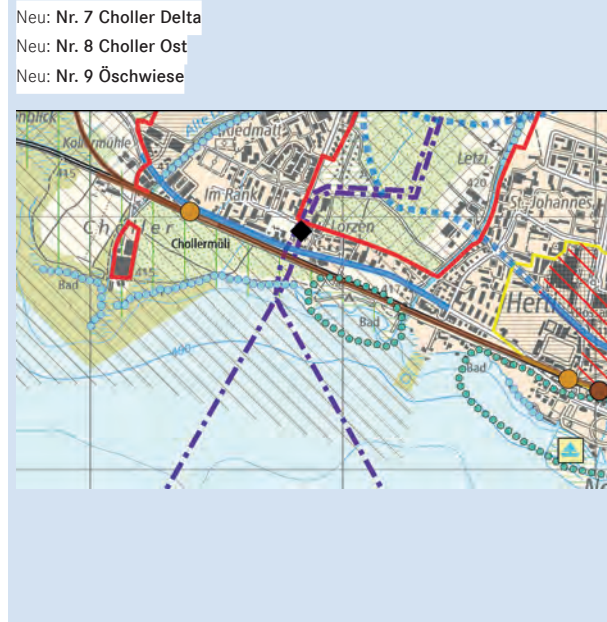
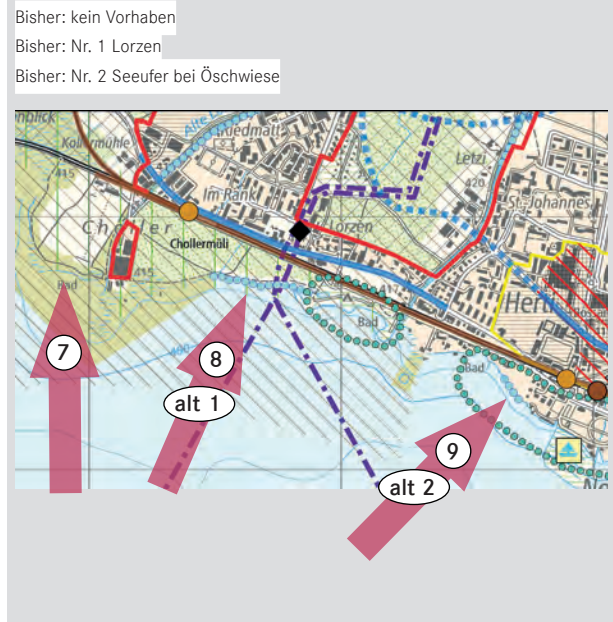
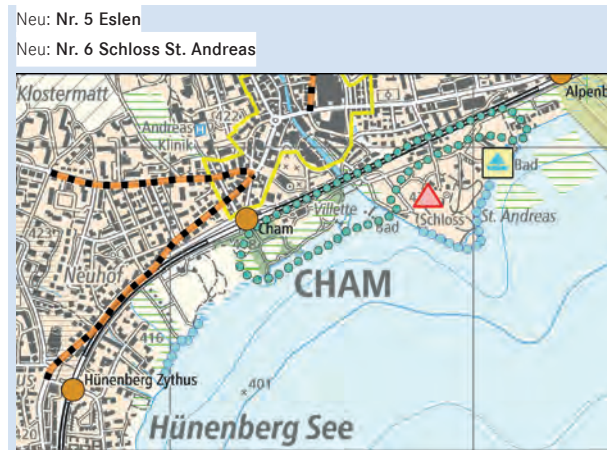
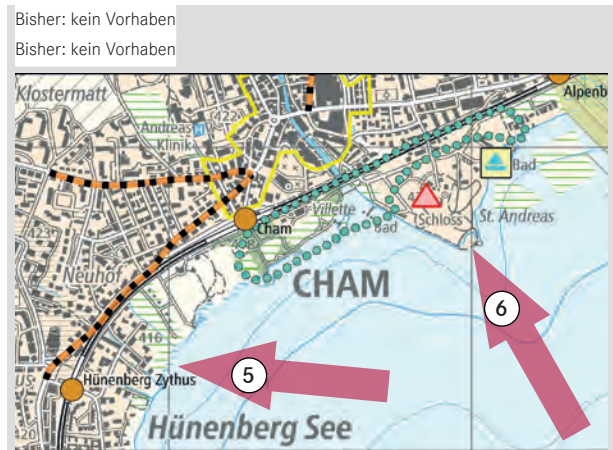
V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)



Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

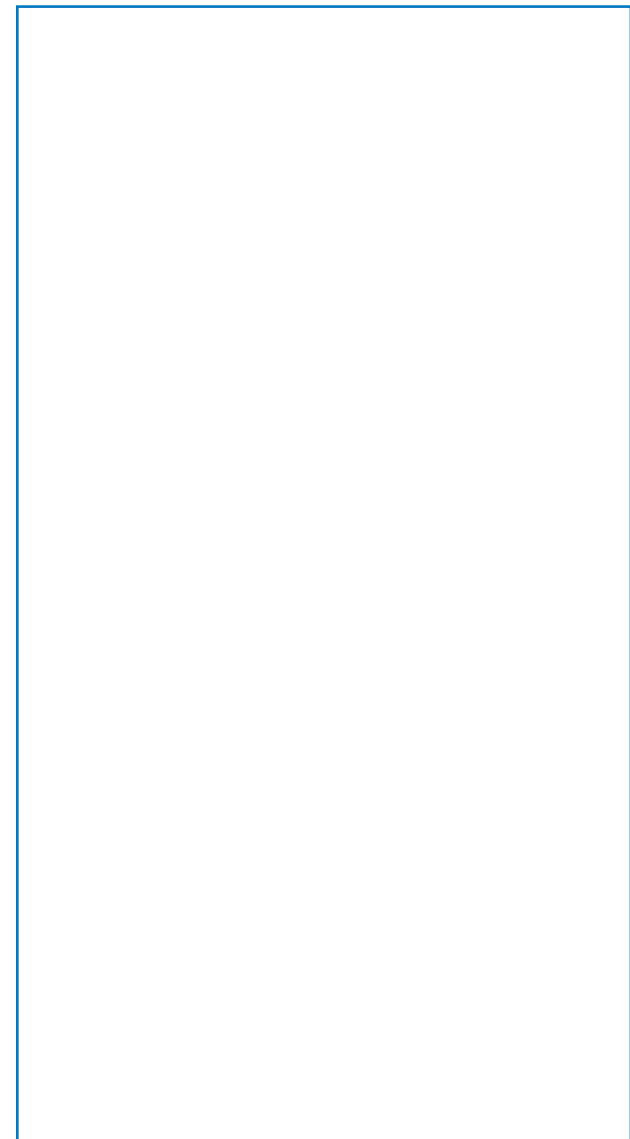
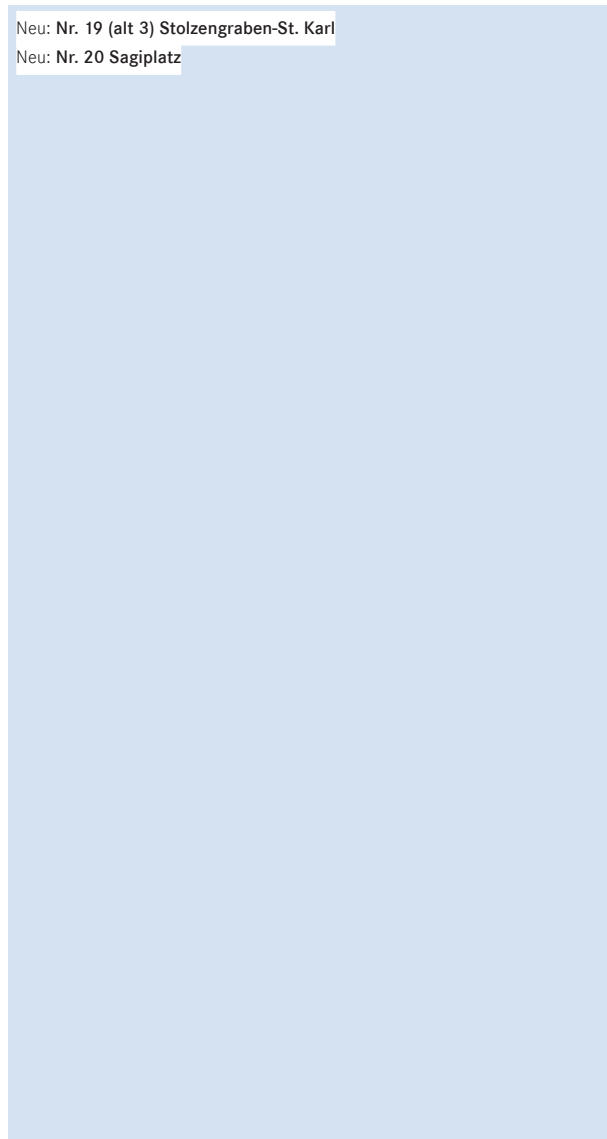
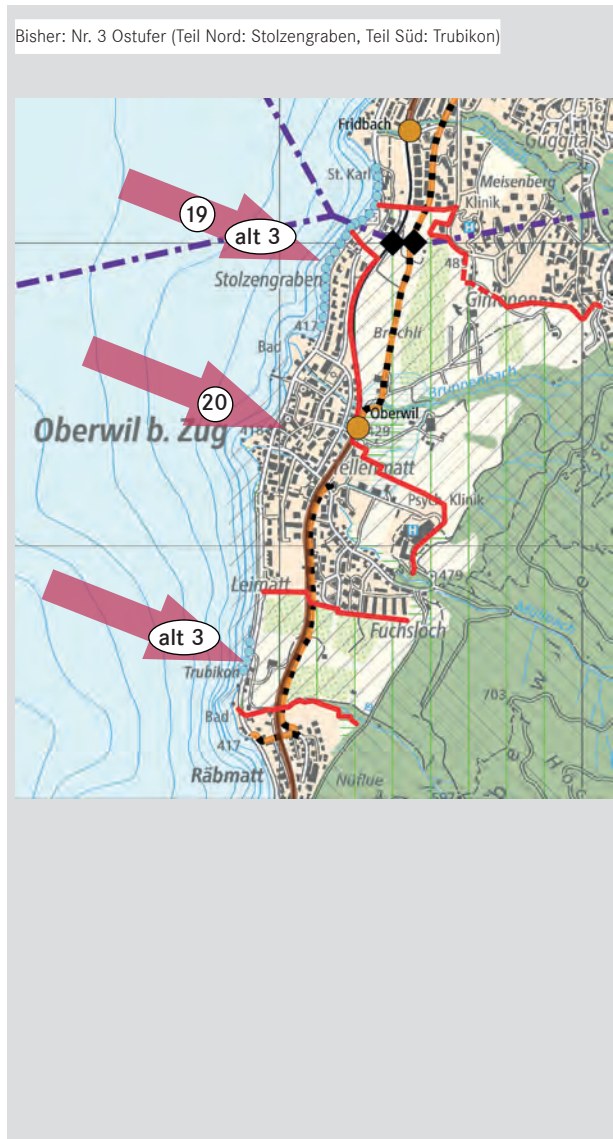
V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)



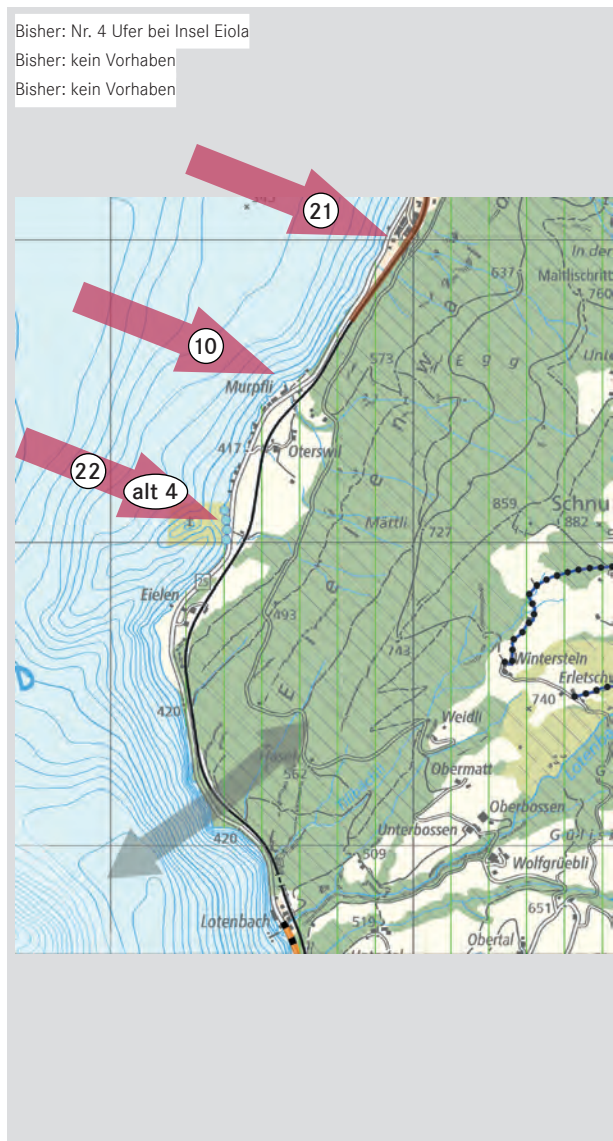
Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

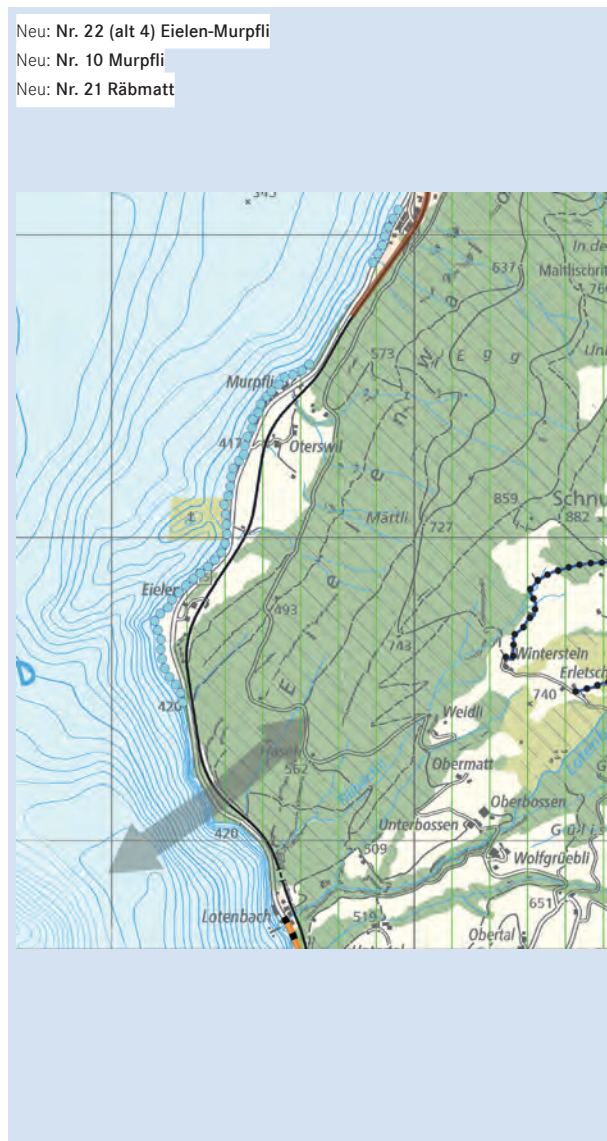
V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)



Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023



V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

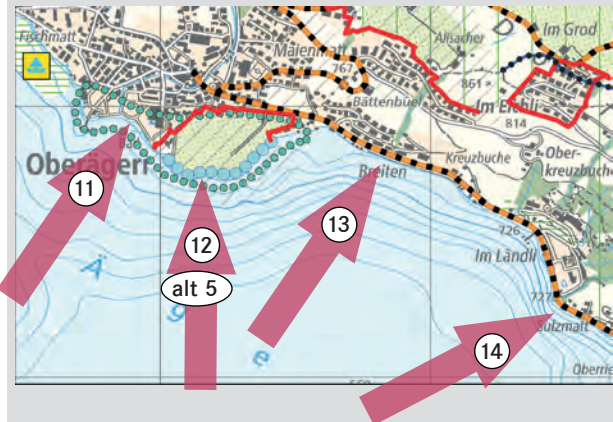


V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)



Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

Bisher: kein Vorhaben
Bisher: Nr. 5 Kirchmatt
Bisher: kein Vorhaben
Bisher: kein Vorhaben



Bisher: kein Vorhaben



V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

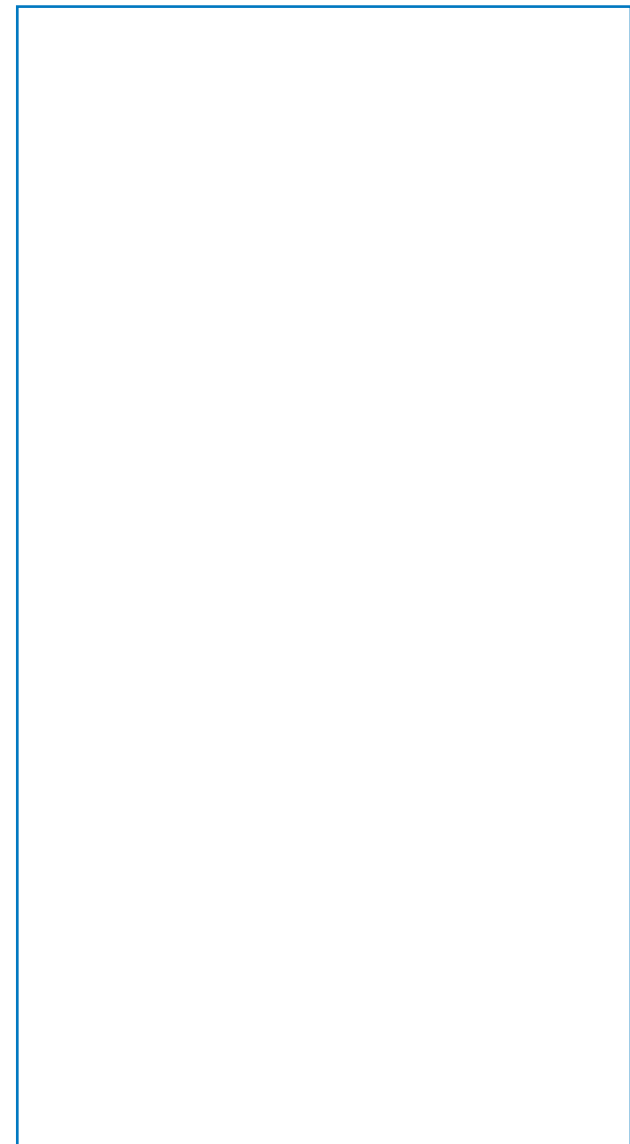
Neu: Nr. 11 Seeplatz
Neu: Nr. 12 Altes Dorfbachdelta Seematt/Chilenmatt
Neu: Nr. 13 Breiten
Neu: Nr. 14 Sulzmatt



Neu: Nr. 15 Haselmatt-Schönenfurt



V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)

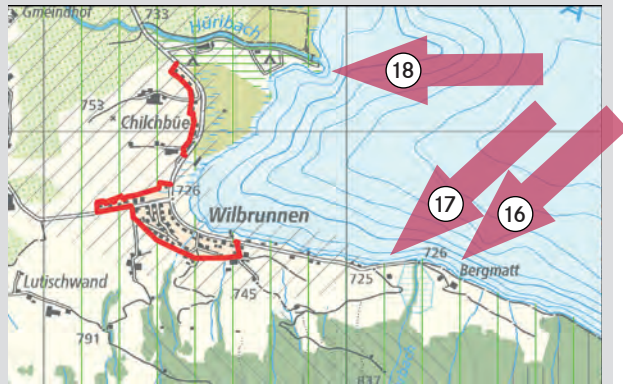


Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)

Bisher: kein Vorhaben
Bisher: kein Vorhaben
Bisher: kein Vorhaben



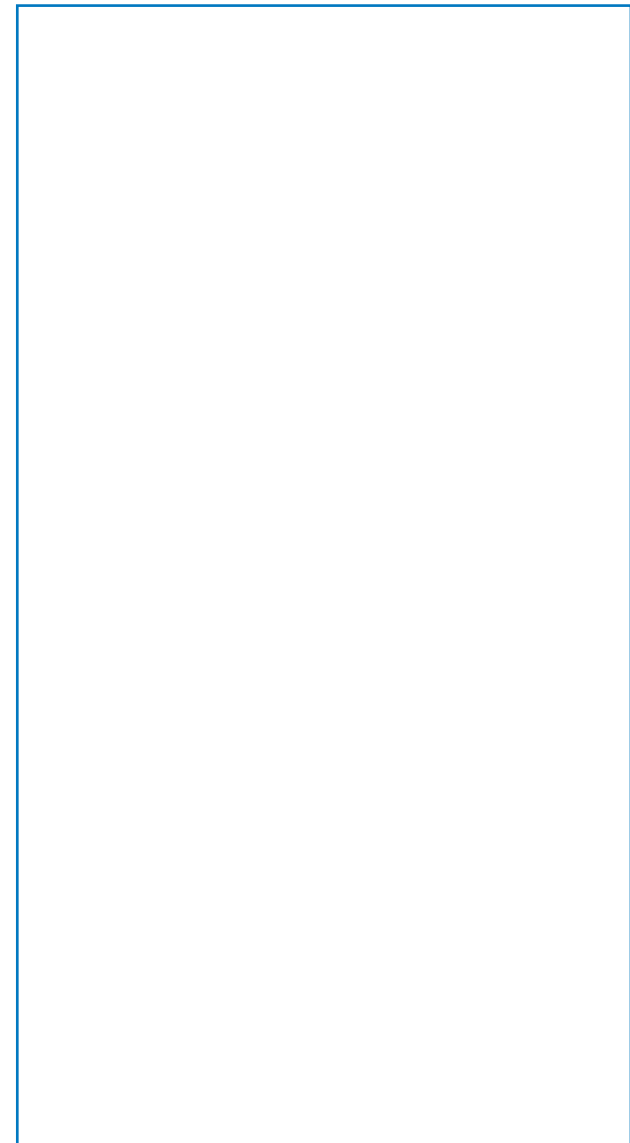
Neu: Nr. 16 Bergmatt (Oberägeri)
Neu: Nr. 17 Bergmatt (Unterägeri)
Neu: Nr. 18 Delta Hüribach



Bisher: kein Vorhaben



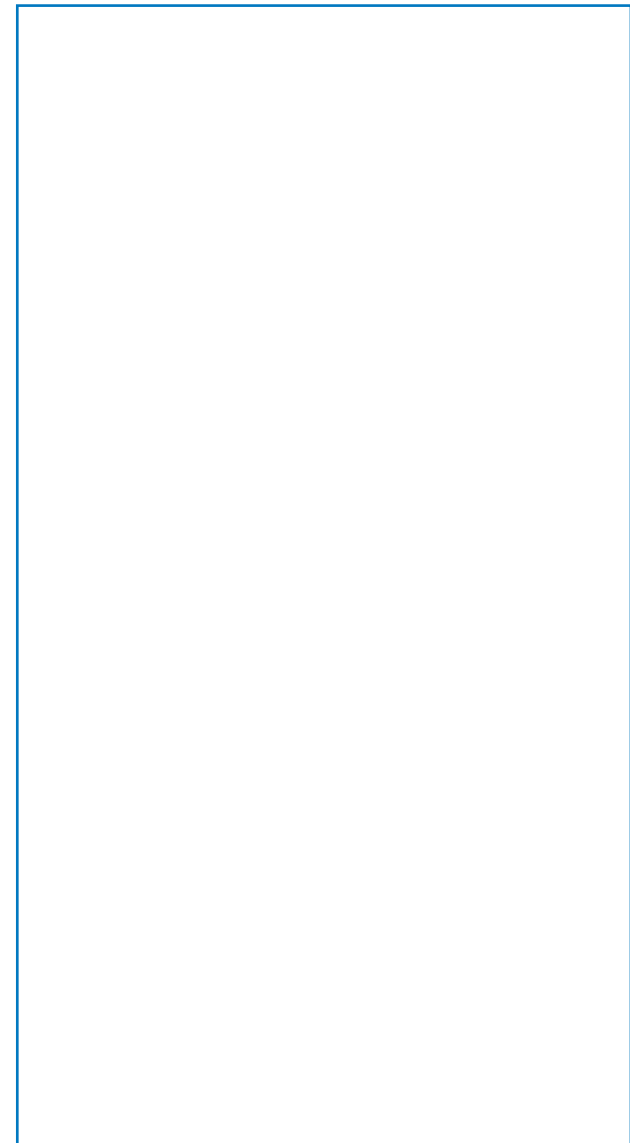
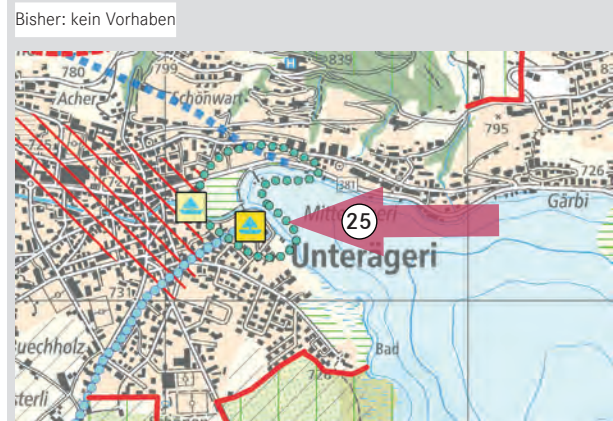
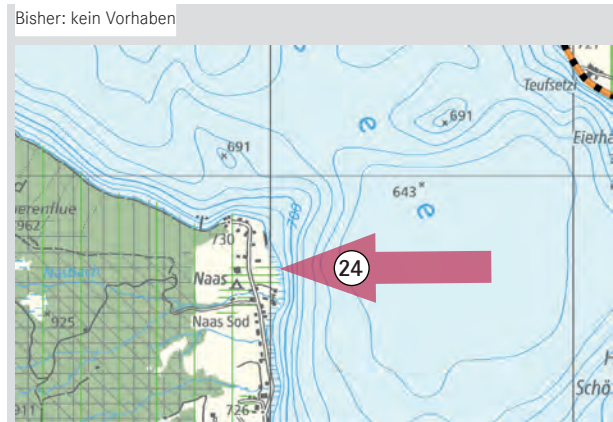
Neu: Nr. 23 Rufibachdelta



Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)



Mobilität | Infrastruktur und Erreichbarkeiten | Kantonsstrassen | M 4.3.2 | Bügel, Rotkreuz

M 4.3 Kantonsstrassen
...

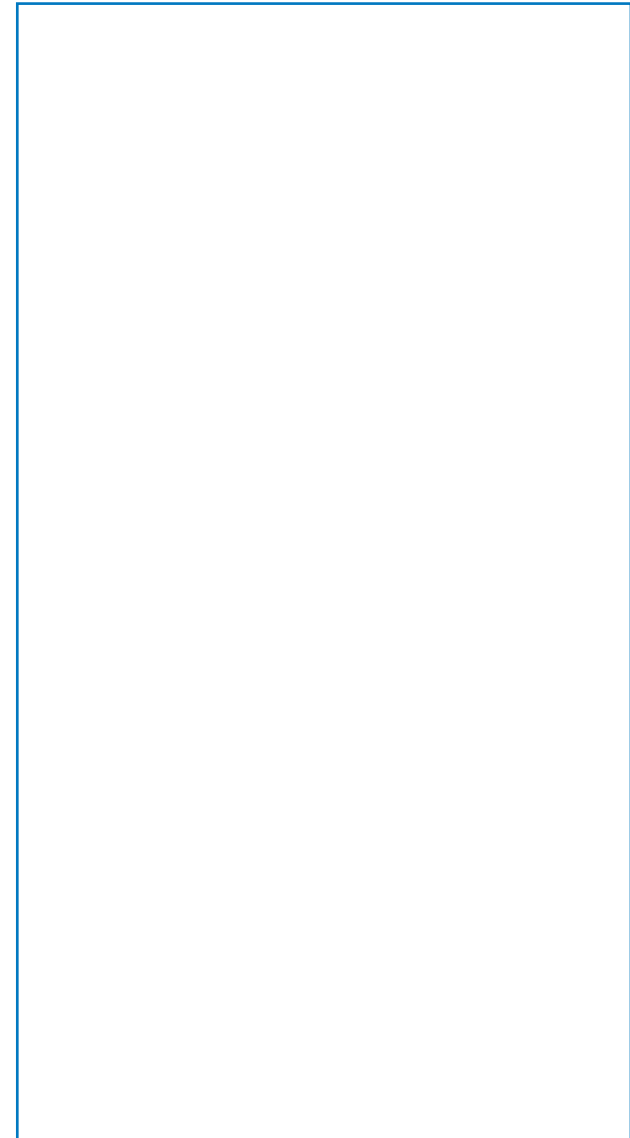
M 4.3.2 Vorhaben
An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse.

| Nr. | Vorhaben | Stand | Priorität | Plan- quadrat |
|-----|---|-----------------------|--------------------------------------|------------------|
| ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | Verbindung Autobahn-anschluss Rotkreuz an die Holzhäuserstrasse/Bösch mit Bügel zur Industriestrasse (1. Teil Bügel zur Industriestrasse und 2. Teil Verbindung Holzhäuserstrasse/Bösch) | Zwischen- ergebnis | 2 (1. Teil) 3 (2. Teil) | M 4-N 4 |
| 7.1 | Der Kanton unterbreitet dem Kantonsrat bis 2023 einen Antrag zur weiteren Planung des 1. Teils des Bügels zur Industriestrasse. Mit Gemeinden, Bund und Betroffenen evaluiert er die Machbarkeit, die Kosten und die verkehrlichen Wirkungen des 1. Teils des Bügels mit Unterbindung des Durchgangsverkehrs. Ein Trasse für den Feinverteiler des öffentlichen Verkehrs ist einzubeziehen. | | | |

M 4.3 Kantonsstrassen
...

M 4.3.2 Vorhaben
An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse.

| Nr. | Vorhaben | Stand | Priorität | Plan- quadrat |
|-----|--|-----------------------|--------------------------------------|------------------|
| ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | Verbindung Autobahn-anschluss Rotkreuz an die Holzhäuserstrasse/Bösch mit Bügel zur Industriestrasse und Unterbindung des Durchgangsverkehrs auf der Industriestrasse (1. Teil Bügel zur Industriestrasse und 2. Teil Verbindung Holzhäuserstrasse/Bösch) | Zwischen- ergebnis | 2 (1. Teil) 3 (2. Teil) | M 4-N 4 |
| 7.1 | Der Kanton unterbreitet dem Kantonsrat bis 2023 einen Antrag zur weiteren Planung des 1. Teils des Bügels zur Industriestrasse. Mit Gemeinden, Bund und Betroffenen evaluiert er die Machbarkeit, die Kosten und die verkehrlichen Wirkungen des 1. Teils des Bügels mit Unterbindung des Durchgangsverkehrs. Ein Trasse für den Feinverteiler des öffentlichen Verkehrs ist einzubeziehen. | | | |



Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)

| Nr. | Vorhaben | Stand | Priorität | Plan- quadrat |
|-----|--|-------|-----------|------------------|
| 7.2 | Bis spätestens 2035 prüft der Kanton den Erfolg der realisierten verkehrlichen Massnahmen im Raum Rotkreuz/Hünenberg. Verfehlen diese Massnahmen die Ziele M 4.3.1; 2.a., 2.b. und 2.c., ist dem Kantonsrat innert 2 Jahren eine Anpassung des Richtplans zur Festsetzung der Vorhaben M 4.3.2; Nr. 6 und M 4.3.2; Nr. 7 zu unterbreiten. Der Kanton bindet den Bund und die betroffenen Gemeinden in den Prozess ein. | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... |

| Nr. | Vorhaben | Stand | Priorität | Plan- quadrat |
|-----|--|-------|-----------|------------------|
| 7.1 | Bis spätestens 2035 oder 2 Jahre nach Inbetriebnahme des Autobahn-Halbanschlusses Rotkreuz Süd prüft der Kanton den Erfolg der realisierten verkehrlichen Massnahmen im Raum Rotkreuz/Hünenberg. Verfehlen diese Massnahmen die Ziele M 4.3.1; 2.a., 2.b. und 2.c., ist dem Kantonsrat prüft der Kanton innert 2 Jahren eine Anpassung des Richtplans zur Festsetzung der die Vorhaben M 4.3.2; Nr. 6 und M 4.3.2; Nr. 7 erneut auf deren Machbarkeit, Kosten sowie die verkehrlichen Wirkungen und unterbreitet dem Kantonsrat einen Antrag auf Festsetzung oder Streichung zu unterbreiten. Der Kanton bindet den Bund und die betroffenen Gemeinden sowie die betroffenen Grundeigentümerschaften in den Prozess ein. | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... |

| Nr. | Vorhaben | Stand | Priorität | Plan- quadrat |
|-----|----------|-------|-----------|------------------|
| | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... |

Mobilität | Infrastruktur und Erreichbarkeiten | Güterverkehr | M 4.7

| | |
|---------|---|
| M 4.7 | Güterverkehr |
| M 4.7.1 | Angebot |
| ... | |
| 4. | Die bestehende Güterumladestation der Bahn im Bahnhof Steinhausen wird bis zum Baubeginn des ÖV-Feinverteilertrassees (M 4.6.2; 1) und in Koordination mit den Anlagen in Rotkreuz und in Zug (Vorhaben M 4.7.2; Nr. 1 und 2) aufgehoben. |

| | |
|---------|--|
| M 4.7 | Güterverkehr |
| M 4.7.1 | Angebot |
| ... | |
| 4. | Die bestehende Güterumladestation der Bahn im Bahnhof Steinhausen wird bis zum Baubeginn des ÖV-Feinverteilertrassees (M 4.6.2; 1) und in Koordination mit den Anlagen in Rotkreuz und in Zug (Vorhaben M 4.7.2; Nr. 1 und 2) aufgehoben. |

| | |
|-----|--|
| | |
| ... | |
| | |

Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2024

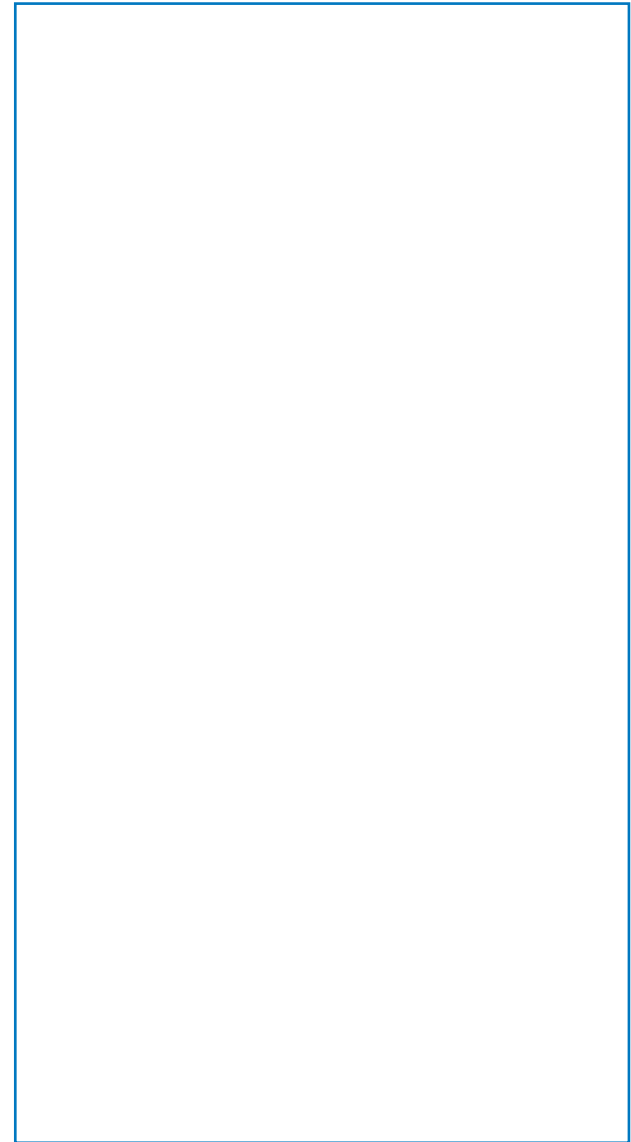
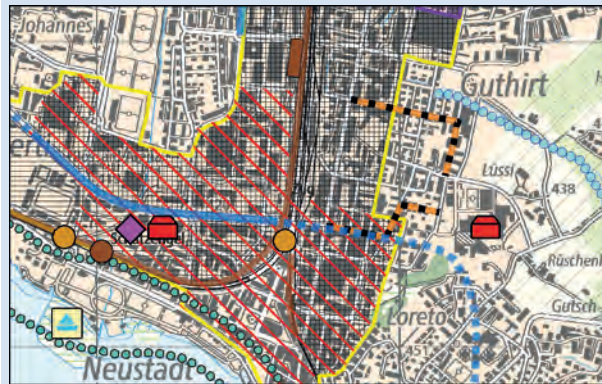
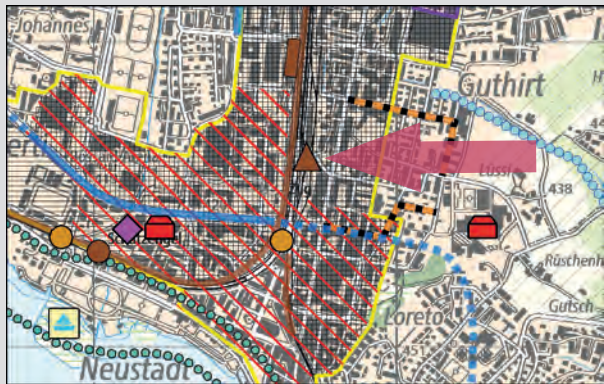
V 5 Richtplante/-karte neu
Genehmigung Bund (ausstehend)

M 4.7.2 Vorhaben
An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse. Der Kanton konkretisiert zusammen mit der SBB die Vorhaben mit Interessenlinien. Sofern notwendig, sichert der Bund auf Antrag des Kantons Zug die Trassees mittels Projektierungszonen. Die Nachbarkantone werden miteinbezogen.

| Nr. | Vorhaben | Stand | Priorität | Plan- quadrat |
|-----|--|-------------|-----------|------------------|
| 1 | Güterumladestation Bahnhof Zug (Zug) | Festsetzung | 1 | K 10 |
| 2 | Güterumladestation Bahnhofareal Rotkreuz (Risch) | Festsetzung | 3 | O 4 |

M 4.7.2 Vorhaben
An den nachfolgenden Vorhaben besteht ein kantonales Interesse. Der Kanton konkretisiert zusammen mit der SBB die Vorhaben mit Interessenlinien. Sofern notwendig, sichert der Bund auf Antrag des Kantons Zug die Trassees mittels Projektierungszonen. Die Nachbarkantone werden miteinbezogen.

| Nr. | Vorhaben | Stand | Priorität | Plan- quadrat |
|--------------|--|------------------------|--------------|------------------|
| 1 | Güterumladestation Bahnhof Zug (Zug) | Festsetzung | 1 | K 10 |
| 2 | Güterumladestation Freiverlad Bahnhofareal Rotkreuz (Risch) | Festsetzung | 3 | O 4 |



Legende zur Richtplankarte

| Ausgangslage | Richtplaninhalt | Kapitel | |
|--------------|-----------------|---------|---|
| | | S 1 | Siedlungsgebiet |
| | | S 1 | Vorranggebiet Arbeitsnutzung |
| | | S 2 | Siedlungsbegrenzung (ohne / mit Handlungsspielraum) |
| | | S 4 | Verkehrsentensive Einrichtungen ohne Richtplaneintrag |
| | | S 5 | Gebiet für Verdichtung I / Gebiet für Verdichtung II |
| | | S 5 | Zentrumsgebiet |
| | | S 6 | Zone mit speziellen Vorschriften |
| | | S 9 | Öffentliche Baute |
| | | L 1 | Landwirtschaftsgebiet / Übriges Nichtbaugelände |
| | | L 1 | Fruchtfolgefläche |
| | | L 3 | Weiler |
| | | L 4 | Wald |
| | | L 4 | Wald mit besonderer Schutzfunktion gegen Naturgefahren |
| | | L 4 | Waldnaturschutzgebiet |
| | | L 4 | Wald mit besonderer Erholungsfunktion |
| | | L 4 | Wald mit geringer Erschliessung |
| | | L 5 | Naturschutzgebiet / Naturschutzgebiet mit Wald |
| | | L 5 | Naturobjekt |
| | | L 6 | Wildtierkorridor |
| | | L 7 | Landschaftsschongebiet |
| | | L 8 | Renaturierung Gewässer |
| | | L 10 | Zentrale Bootsstationierung |
| | | L 11 | Kantonaler Schwerpunkt Erholung |
| | | L 11 | Kommunales Naherholungsgebiet / Vorhaben Sport/Erholung |
| | | L 11 | Lorzenebene |

Siedlung

S

Landschaft

L

| Ausgangslage | Richtplaninhalt | Kapitel | |
|--------------|-----------------|------------|---|
| | | M 4.2 | Nationalstrassenanschluss/ -halbanschluss |
| | | M 4.2/4.3 | National-/Kantonsstrasse (offene Strecke / Tunnel) |
| | | M 4.4/4.5 | Bahnverkehr/Grob- und Mittelverteiler (offene Strecke / Tunnel) |
| | | M 4.4/4.5 | Bahnhof/Station / Abstellanlage |
| | | M 4.6 | Busverkehr/Feinverteiler, u.a. auf Eigentrassse |
| | | M 4.6 | Hauptstützpunkt Feinverteiler |
| | | M 4.7 | Güterumladestation |
| | | M 4.9 / 10 | Velostrecke / Wanderweg |
| | | E 2 | Kompostier- oder Vergäranlage |
| | | E 3 | Reaktor- und Reststoffdeponie |
| | | E 3 | Inertstoffdeponie (Aushubmaterial/Inertstoffe) |
| | | E 4 | Umschlag- und Aufbereitungsplatz für mineralische Bauabfälle |
| | | E 5 | Kläranlage |
| | | E 6 | Grundwasserschutzzone |
| | | E 11 | Abbau- und Rekultivierungsgebiet |
| | | E 13 | Militärische Baute oder Anlage |
| | | E 15 | Hochspannungsleitung |
| | | E 15 | Raumfreihaltung Stollenportal/Muffenschacht |
| | | E 13 | Raumfreihaltung Erdverlegung Hochspannungsleitung (Graben) |
| | | E 15 | Raumfreihaltung Erdverlegung Hochspannungsleitung (Stollen) |

Mobilität

M

Ver- und Entsorgung

E