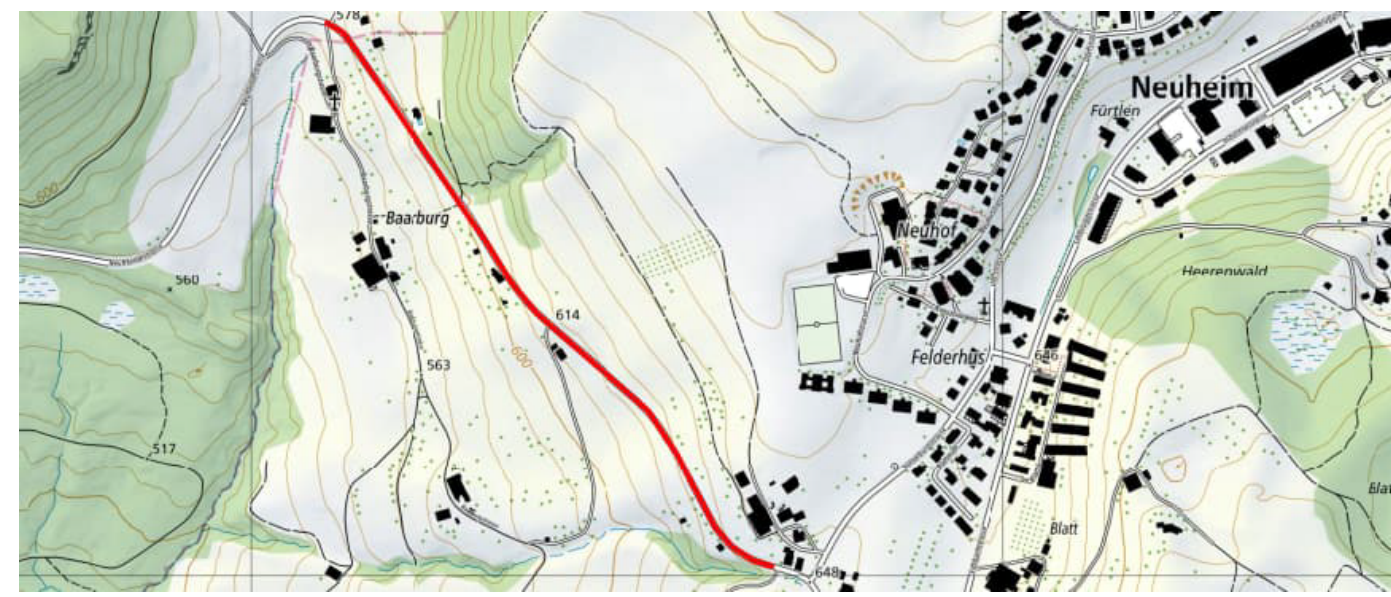


Kantonsstrasse N
Baarerstrasse
Abschnitt Baarburgrank-Hinterburgmühle

Auflageprojekt
Signalisation & Markierung 1:500 Teil 2 Informationsgehalt



Der Kantonsingenieur:

Plan Nr.: -PG702
Datum: 05.06.2024
Rev.:
Visum: Mema

Auftrags Nr.: 100082.18-33
Projekt-Nr. TBA: TB3020.0308
Planformat: 30 / 147

Planer: **BG** Ingenieure und Berater AG
Lindenstrasse 16 | +41 58 424 50 50 | +41 58 424 50 60
CH-6340 Baar | baar@bg-z1.com | www.bg-z1.com

Bauherr: Tiefbauamt des Kantons Zug, Aabachstrasse 5, 6300 Zug, Tel. 041 / 728 53 30

Information:
Da der Grundbuchplan mit unseren eigenen Aufnahmen nicht übereinstimmt, sind diese in der Situation übereinander gelegt. In den Schnitten wurde mit den eigenen Aufnahmen gearbeitet.

Grundbuchplan: Eigene Aufnahmen:

Information Plangrundlagen:

Datenerhebung:
Grundbuch (AV): 16.12.2022, Amt für Grundbuch und Geoinformation Kr. Zug / Geoshop
Aufnahmen (DGM): 09.01.2023, BG Ingenieure und Berater AG

Information Typenbezeichnungen:

Sämtliche Angaben zur Nummerierung der Details beziehen sich auf die Ausführungsbestimmungen zum Strassenbau des Kantons Zug.

Information Koordinatensystem:
Das dargestellte Projekt und der Lagebezug der amtl. Vermessung richten sich nach dem CH-Koordinatensystem
 LV03 LV95

Legende:

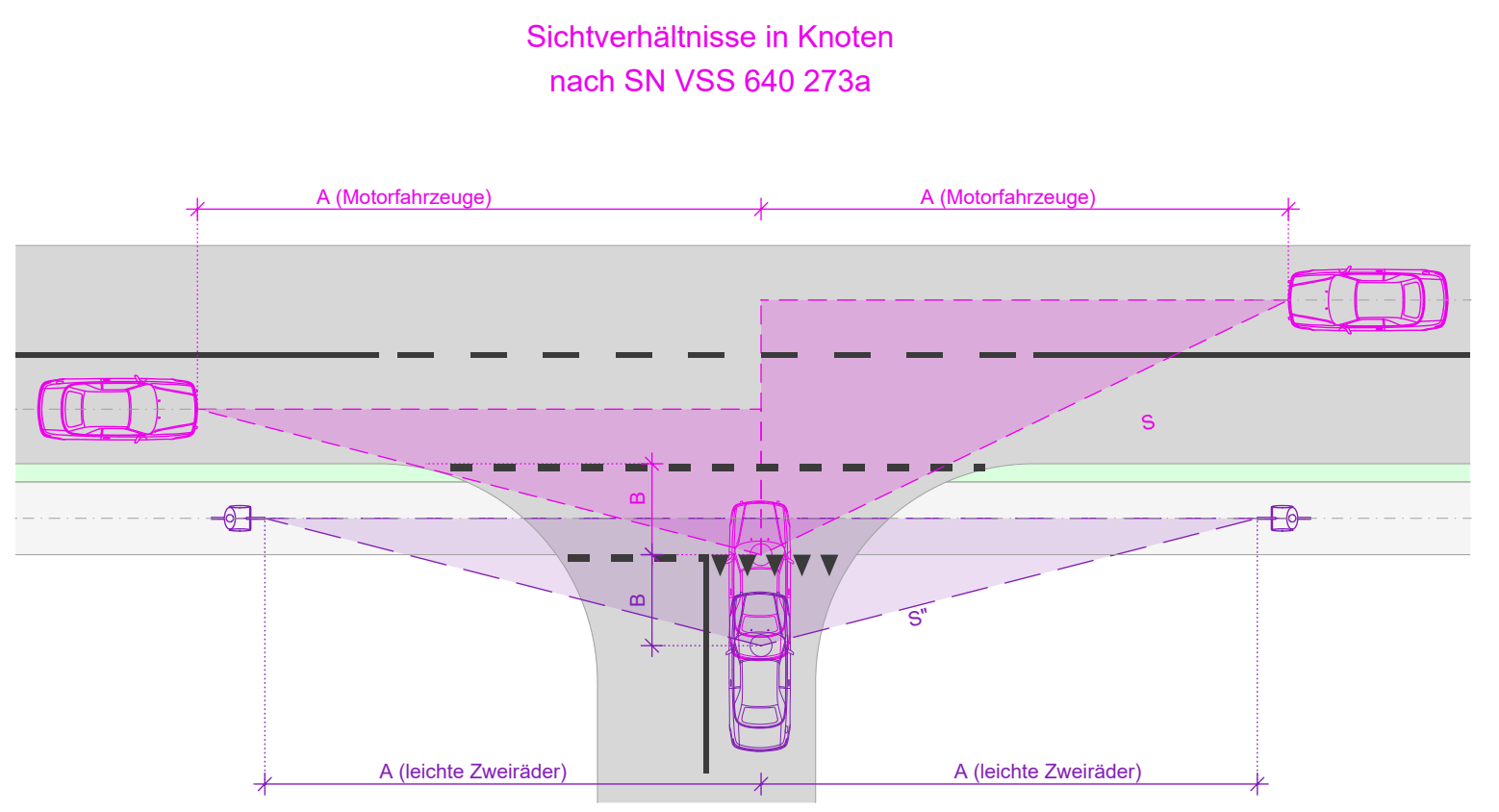
Bestehend:
 Gebäude
 Fahrbahn
 Gehweg
 Vorplätze / befestigte Flächen
 Gewässer
 Wald

Projektiert:
 Fahrbahn
 Belagsanpassung Fahrbahn
 Gehweg
 Bankett (begrünt)
 Grünfläche / Rabatte
 Kunstbauten / Mauer

Information Leitpfosten:
Leitpfosten beziehen sich auf die Ausführungsbestimmungen zum Strassenbau des Kantons Zug.

Legende Sichtweiten:

- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 2.5m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 5.0m, Knotensichtweite A = 125m, Vp = 80km/h
- Beobachtungsdistanz B = 2.5m, Knotensichtweite A = 60m, Vp = 50km/h



Index	Bemerkungen, Änderungen
-	Erstfassung
A	
B	
C	
D	

